



1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
2. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
3. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai dengan UU Hak Cipta di Indonesia.
4. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
5. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Dewasa ini perkembangan teknologi khususnya dalam teknologi informasi sudah semakin maju, sehingga lalu lintas informasi dapat berlangsung dengan sangat cepat, akurat bahkan *real time*. Dengan semakin majunya teknologi, tentunya membuat setiap orang ingin memanfaatkan dan mengembangkan teknologi informasi. Dengan adanya keinginan tersebut, maka setiap orang, perusahaan, organisasi serta instansi pemerintahan terdorong untuk memanfaatkan teknologi informasi sebagai sarana pendukung aktivitas bisnis.

Salah satu bentuk dari teknologi informasi yang dapat mendukung aktifitas bisnis dan menciptakan keunggulan bagi sebuah instansi adalah sistem informasi. Dimana sistem informasi ini dapat menyimpan data dengan aman dan tidak membutuhkan ruang yang besar untuk media penyimpanan datanya. Instansi yang sudah menerapkan sistem informasi pada bidang tertentu dan menggunakannya secara efektif, akan sangat mudah dalam hal melakukan pengolahan data berbeda dengan instansi yang belum menggunakan sistem informasi atau masih menggunakan media konvensional karena pada umumnya akan mengalami kesulitan dalam pengelolaan data, pengelolaan informasi serta percepatan dalam pengambilan keputusan.



1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
2. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
3. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

Kepolisian adalah sebuah instansi negara yang bertugas untuk mengayomi masyarakat. Unit Kecelakaan Lalu Lintas (Lakalantas) adalah unsur pelaksana pada tingkat Mapolres yang bertugas memberikan bimbingan teknis atas pelaksanaan fungsi lalu lintas. Unit Lakalantas bertugas menyelenggarakan administrasi penyidikan perkara kecelakaan lalu lintas sehingga setiap perkara kecelakaan lalu lintas memperoleh kepastian hukum dan terselenggaranya keamanan, keselamatan dan ketertiban serta kelancaran lalu lintas.

Kecelakaan lalu lintas menurut UU RI Pasal 1 No. 22 tahun 2009 pasal 1 adalah suatu peristiwa di jalan raya tidak diduga dan tidak disengaja melibatkan kendaraan dengan atau tanpa pengguna jalan lain yang mengakibatkan korban manusia dan/atau kerugian harta benda. Jenis dan bentuk kecelakaan dapat diklasifikasikan menjadi lima, yaitu kecelakaan berdasarkan korban kecelakaan, lokasi kejadian, waktu terjadinya kecelakaan, posisi kecelakaan dan jumlah kendaraan yang terlibat.

Unit Lakalantas adalah unit kepolisian yang bertugas untuk menangani masalah yang timbul di lalu lintas, kecelakaan salah satunya. Setiap kejadian yang dilaporkan dan diterima oleh Unit Lakalantas haruslah disusun dengan rapi dan teratur sebagai arsip serta sebagai data yang bisa digunakan untuk membantu dalam pengambilan keputusan. Selain itu data yang diterima oleh polisi dapat digunakan untuk memberikan informasi kepada masyarakat sebagai wujud bentuk edukasi kepolisian tentang kecelakaan lalu lintas seperti jalan rawan kecelakaan, jumlah kecelakaan, jenis kecelakaan, dan lain sebagainya. Akan tetapi hingga saat ini sistem



1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
2. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
3. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai dengan UU Hak Cipta di Indonesia.
4. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
5. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

pelaporan kecelakaan di Lakalantas Inhil dilakukan melalui telepon dari masyarakat ataupun melalui komunikasi radio berupa *Handy Talky* (HT) dari pihak polisi yang sedang berada di lapangan. Hal ini membuat laporan dari masyarakat tidak tersampaikan dengan baik, sehingga diperlukan sebuah sistem dalam membantu menyusun laporan yang diterima Unit Lakalantas menjadi arsip yang lebih rapi dan teratur, serta dapat mengelola laporan kecelakaan yang dikirim oleh masyarakat menjadi informasi kepada masyarakat yang dapat meningkatkan kewaspadaan masyarakat dalam berkendara.

Berdasarkan paparan diatas maka penulis berkeinginan untuk membuat suatu sistem informasi berbasis web dengan mengangkat judul **“Sistem Informasi Pencatatan Insiden Kecelakaan di Polres Indragiri Hilir Berbasis Web”**

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah diatas, maka masalah yang dirumuskan dalam penelitian ini adalah :

6. Dalam pengelolaan data yang belum terintegrasi dan terkomputerisasi dengan baik.
7. Belum adanya sistem informasi dalam pencatatan insiden kecelakaan sehingga menyulitkan mengetahui berapa jumlah korban kecelakaan.
8. Laporan insiden kecelakaan masih bersifat manual.



1.3. Batasan Masalah

Agar pembahasan dalam penelitian ini tidak melebar luas maka perlu adanya pembatasan pada penelitian ini, yaitu :

3. Sistem ini hanya membahas tentang daftar insiden kecelakaan dan pelayanan kesehatan.
4. Aplikasi ini menggunakan bahasa pemrograman Dreamweaver CS6 dan menggunakan MySQL sebagai databasenya.

1.4. Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian sebagai berikut :

1. Untuk membantu pengelolaan data insiden kecelakaan yang terkomputerisasi.
2. Untuk memudahkan pencarian data/ backup data dan meminimalisir resiko rusaknya atau hilang nya data.
3. Untuk membantu instansi terkait dalam menangani proses ini dalam pembuatan laporan yang mudah, cepat dan akurat.

1.5. Manfaat Penelitian

Manfaat yang diperoleh dari diadakannya penelitian adalah sebagai berikut :

1. Dapat mempermudah instansi terkait dalam pengelolaan data insiden kecelakaan dan pelayanan kesehatan.
2. Meminimalisir resiko rusak atau hilangnya data.
3. Agar mudah menangani proses pembuatan laporan.



1.6. Metodologi Penelitian

Metode Penelitian ada 2 yaitu Metode Pengembangan Sistem dan Metode Pengembangan Data. Maka dari itu di perlukan :

- A. Observasi, yaitu melakukan pengamatan langsung terhadap objek penelitian, untuk mengamati aktivitas dan proses-proses yang terjadi secara langsung. Observasi ini juga dilakukan untuk mengamati sistem yang sedang berjalan.
- B. Studi Literatur, yaitu mencari sumber-sumber tulisan berupa buku maupun sumber lainnya yang dijadikan data pendukung dalam penelitian dan perancangan sistem.
- C. Wawancara, yaitu melakukan dialog secara langsung maupun tidak langsung dengan pihak-pihak terkait, untuk memperoleh informasi yang berhubungan dengan objek dan permasalahan yang akan diteliti.

1.7. Sistematika Penulisan

Sistematika Penulisan Laporan Penelitian ini adalah sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini akan dibahas mengenai latar Belakang, Rumusan Masalah, Batasan Masalah, Tujuan Penelitian, dan Manfaat Penelitian. Dari diadakannya penelitian ini, dilanjutkan dengan metodologi penelitian yang digunakan serta ditutup dengan sistematika penulisan.



1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
 2. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
 3. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai dengan UU Hak Cipta di Indonesia.
- Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

BAB II LANDASAN TEORI

Bab ini berisi tentang teori-teori yang mendukung judul penelitian yang sesuai dengan referensi yang digunakan. Teori-teori tersebut mengenai Konsep Sistem Informasi yang meliputi Sistem Informasi, Tinjauan, Perancangan Sistem Desain Sistem Dan Desain Program.

BAB III ANALISIS DAN PERANCANGAN SISTEM

Bab ini berisi tentang analisa dan desain sistem informasi yang dirancang. Yang dibahas pada bab ini adalah analisa sistem, Aliran Sistem Informasi, Normalisasi, Data Flow Diagram (DFD), Entitas Relationship Diagram (ERD), Desain Sistem dan Struktur Program.

BAB IV IMPLEMENTASI DAN PENGUJIAN SISTEM

Bab ini akan membahas implementasi dan hasil yang didapatkan dari aplikasi dengan membandingkan hasil analisisnya.

BAB V PENUTUP

Bab ini merupakan bab terakhir yang akan merangkum isi yang dibahas pada bab sebelumnya. Selain itu pada bab ini juga berisi kesimpulan dan saran dari hasil perbandingan analisa dengan aplikasi yang dikembangkan.