



1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
2. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai dengan UU Hak Cipta di Indonesia. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

ANALISIS KEBANGKRUTAN MENGGUNAKAN METODE SPRINGATE PADA PT.AIR ASIA INDONESIA TBK.

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mempromosi Gelar Sarjana(S1)
Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Islam Indragiri



OLEH :
MUHAMMAD PAZRI
NIM : 101211010089

PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS ISLAM INDRAGIRI
TEMBILAHAN
TAHUN 2025



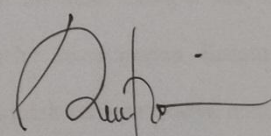
PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS UNIVERSITAS ISLAM INDRAGIRI
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama Mahasiswa : MUHAMMAD PAZRI
NIM : 101211010089
Konsentrasi : Manajemen Keuangan
Judul : Analisis Kebangkrutan Menggunakan Metode Springate Pada PT Air Asia Indonesia Tbk.Periode 2018-2024.

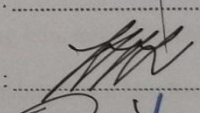
Telas LULUS Ujian Skripsi (*Oral Comprehensive*) yang diselenggarakan oleh Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Universitas Islam Indragiri Tembilahan pada hari Jum'at, tanggal 04 Juli 2025 dengan Nilai A (Sangat Memuaskan)

TIM PENGUJI

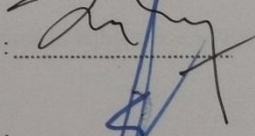
MUHAMMAD FAUZAN, S.E., M.M
(NIDN. 1005118707)

Ketua : 

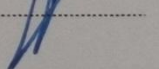
SYAFRINADINA, S.E., M.M
(NIDN. 1015118203)

Sekretaris : 

Drs.DHARMA SETIAWAN, M.M.
(NIDN.1020106101)

Anggota : 

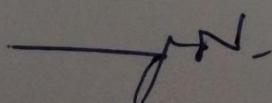
SM.GUNTUR,S.E.,M.Si.
(NIDN. 1006046401)

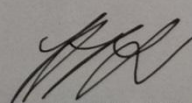
Anggota : 

Mengesahkan,

DEKAN

KETUA PROGRAM STUDI


Dr. AHMAD RIFA'I, S.E., M.Si
NIDN. 1007068503


SYAFRINADINA, S.E., M.M
NIDN. 1015118203

2. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai dengan UU Hak Cipta di Indonesia.
Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.



2. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai dengan UU Hak Cipta di Indonesia. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS UNIVERSITAS ISLAM INDRAGIRI
PROGRAM STUDI MANAJEMEN

LEMBAR PERSETUJUANSKRIPSI

Diberikan Kepada:

Nama Mahasiswa : MUHAMMAD PAZRI
Nomor Induk Mahasiswa : 101211010089
Konsentrasi : Manajemen Keuangan
Judul Skripsi : Analisis kebangkrutan menggunakan metode
springate pada pt.air asia indonesia tbk.

Disetujui untuk diajukan pada Ujian *Oral Comprehensive* Program Studi
Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Islam Indragiri Tembilahan.

Tembilahan, 18 Juni 2025

Menyetujui,

Pembimbing I

18/06/2025

MUHAMMAD FAUZAN, S.E., M.M.

NIDN: 1009036902

Pembimbing II

SYAFRINADINA, S.E., M.M.

NIDN: 1015118203

Mengetahui,

Ketua Program Studi Manajemen
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Islam Indragiri

SYAFRINADINA, S.E., M.M.

NIDN: 1015118203



2. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai dengan UU Hak Cipta di Indonesia. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Nama Mahasiswa : MUHAMMAD PAZRI
Nomor Induk Mahasiswa : 101211010089
Konsentrasi : Manajemen Keuangan
Judul Skripsi : Analisis kebangkrutan menggunakan metode springate pada pt.air asia indonesia tbk.

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan orang lain untuk memperoleh gelar kesarjanaaan disuatu perguruan tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah ini disebutkan dalam referensi. Apabila kemudian hari terbukti bahwa pernyataan ini tidak benar, saya sanggup menerima hukuman/sanksi apapun sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Tembilahan, 18 Juni 2025

Penulis,



MUHAMMAD PAZRI

NIM.101211010089



1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
2. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai dengan UU Hak Cipta di Indonesia. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

ABSTRACT

BANKRUPTCY ANALYSIS USING SPRINGATE METHOD AT PT.AIR ASIA INDONESIA TBK.

¹Muhammad Pazri ²Muhammad Fauzan ³Syafrinadina
Management Study Program Faculty of Economics and Business, Indragiri
Islamic University Jl. Soebrantas No.10 Tembilahan, Indragiri, Riau,
29214.Email:muhammadpazri43@gmail.com

This study aims to analyze the potential for bankruptcy at PT. Air Asia Indonesia Tbk during the period 2018–2024 using the Springate method. The Springate model combines four financial ratios: Working Capital to Total Assets (X1), Earnings Before Interest and Taxes to Total Assets (X2), Earnings Before Tax to Current Liabilities (X3), and Sales to Total Assets (X4). These ratios are calculated to obtain the S-Score, which serves as the basis for classifying the company's financial condition. This research employs a quantitative approach using secondary data in the form of the company's annual financial reports obtained from the Indonesia Stock Exchange. The results show that PT. Air Asia Indonesia Tbk was categorized as a healthy company ($S\text{-Score} \geq 0.862$) only in 2018 and 2020. In the remaining years 2019, 2021, 2022, 2023, and 2024—the company's S-Score declined significantly, placing it in the unhealthy or potentially bankrupt category ($S\text{-Score} < 0.862$). These findings indicate that PT. Air Asia Indonesia Tbk faced high financial risk in five out of the seven years of the observation period, mainly due to high short-term liabilities, low net working capital, and inefficient use of assets.

Keywords: Bankruptcy, Springate, Financial Ratios, PT. Air Asia Indonesia Tbk, S-Score



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.

2. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai dengan UU Hak Cipta di Indonesia. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.

3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

Universitas Islam Indragiri

ABSTRAK

ANALISIS KEBANGKRUTAN MENGGUNAKAN METODE SPRINGATE PADA PT.AIR ASIA INDONESIA TBK.

¹Muhammad Pazri ²Muhammad Fauzan ³Syafrinadina

Program studi Manajemen Fakultas Ekonomi Dan Bisnis, Universitas Islam
Indragiri Jl.Soberantas No.10 Tembilahan, Indragiri, Riau,
29214 Email: muhammadpazri43@gmail.com

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis potensi kebangkrutan pada PT. Air Asia Indonesia Tbk selama periode 2018–2024 menggunakan metode Springate. Model Springate mengombinasikan empat rasio keuangan, yaitu Working Capital to Total Asset (X1), Earnings Before Interest and Taxes to Total Asset (X2), Earnings Before Tax to Current Liability (X3), dan Sales to Total Asset (X4), yang kemudian dihitung untuk memperoleh nilai S-Score sebagai dasar pengklasifikasian kondisi keuangan perusahaan. Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan data sekunder berupa laporan keuangan tahunan perusahaan yang diperoleh dari Bursa Efek Indonesia. Hasil penelitian menunjukkan bahwa PT. Air Asia Indonesia Tbk hanya berada dalam kategori perusahaan sehat ($S\text{-Score} \geq 0,862$) pada tahun 2018 dan 2020. Pada tahun-tahun lainnya, yakni 2019, 2021, 2022, 2023, dan 2024, perusahaan mengalami penurunan S-Score secara signifikan sehingga masuk dalam kategori perusahaan tidak sehat ($S\text{-Score} < 0,862$) atau berpotensi bangkrut. Temuan ini mengindikasikan bahwa PT. Air Asia Indonesia Tbk menghadapi risiko finansial yang tinggi pada lima dari tujuh tahun periode pengamatan, terutama disebabkan oleh tingginya liabilitas jangka pendek serta rendahnya modal kerja bersih dan efisiensi penggunaan aset.

Kata kunci: Kebangkrutan, Springate, Rasio Keuangan, PT. Air Asia Indonesia Tbk, S- Score



1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
2. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai dengan UU Hak Cipta di Indonesia.
Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Universitas Islam Indragiri

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah Segala puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT atas rahmat-Nya berupa kesehatan, kekuatan, serta perlindungan yang memungkinkan penulis menyelesaikan proses penelitian dan penulisan skripsi ini. Shalawat dan salam senantiasa tercurah kepada Nabi Muhammad SAW, sebagai suri teladan seluruh umat. Allahumma sholli ‘ala Sayyidina Muhammad wa ‘ala aali Sayyidina Muhammad. Penulis berharap karya tulis ini, meskipun sederhana, dapat memberikan manfaat bagi para pembaca. Adapun judul skripsi yang penulis susun adalah: “Analisis Kebangkrutan Menggunakan Model Springate pada PT Air Asia Indonesia Tbk Periode 2018–2024.” Pada kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah memberikan bimbingan, motivasi, saran, serta bantuan selama proses penyusunan skripsi ini. Ucapan terima kasih secara khusus juga penulis sampaikan kepada:

1. Bapak dan Ibu Muhammad Tamrin dan Saudahl terima kasih yang tak terhingga untuk kasih dan sayang, doa yang tak pernah putus, didikan, dukungan, semangat, maupun materi yang selalu diberikan untukku, semoga Allah SWT membalas semua atas apa yang Bapak dan Ibu berikan.
2. Bapak Dr. H. Najamuddin, Lc., M.A. selaku Rektor Universitas Islam Indragiri.
3. Bapak Dr. Ahmad Rifai, S.E., M.Si. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Islam Indragiri
4. Bapak Muhammad Fauzan S.E., M.M. selaku Pembimbing Akademik (PA) dan sekaligus dosen pembimbing I yang telah meluangkan waktunya untuk memberikan arahan kepada penulis, yang selalu bijaksana dalam memberikan nasehat, arahan serta bimbingan,
5. Ibu Syafrinadina, S.E., M.M. selaku Ketua Program Studi Manajemen Universitas Islam Indragiri. Sekaligus Pembimbing II yang selalu bijaksana dalam memberikan nasehat, arahan serta bimbingan, selama waktu penulis



dan penelitian skripsi di mulai

6. Dosen Universitas Islam Indragiri yang telah mengajarkan pengetahuannya vi dan memberikan ilmu serta masukan kepada penulis selama menjadi mahasiswa di Program Studi Manajemen Universitas Islam Indragiri.
7. Karyawan Tata Usaha (TU) Universitas Islam Indragiri yang telah membantu penulis selama perkuliahan.
8. Terima kasih, Ibu Negara, atas semua cinta, doa, dan kesabaranmu yang selalu menemani langkahku. Terima kasih telah menjadi pelabuhan tenang saat aku lelah, menjadi semangat saat aku hampir menyerah, dan menjadi alasan bagiku untuk terus melangkah maju. Kehadiranmu bukan hanya membuat hari-hariku lebih indah, tapi juga membuatku yakin bahwa setiap perjuangan ini layak diperjuangkan. Semoga cinta dan kebersamaan kita selalu diberkahi oleh Tuhan, dan kita bisa meraih mimpi-mimpi kita bersama.
9. Terima kasih kepada teman-teman Manajemen B, Manajemen Keuangan, dan seluruh angkatan 2021 atas kebersamaan, dukungan, dan semangat yang telah diberikan selama proses perkuliahan dan penyusunan skripsi ini.

Atas segala doa, dukungan, serta semangat yang telah diberikan hingga skripsi ini dapat terselesaikan, penulis menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya. Semoga Allah SWT membalas segala kebaikan tersebut dengan pahala yang berlipat ganda. Penulis juga memohon maaf apabila terdapat kekurangan maupun kesalahan dalam penyusunan karya ini. Oleh karena itu, penulis sangat terbuka terhadap saran dan kritik yang membangun demi kesempurnaan skripsi ini. Akhir kata, penulis berharap semoga hasil penulisan ini dapat memberikan manfaat bagi pengembangan ilmu pengetahuan dan menjadi referensi bagi penelitian di masa mendatang, sesuai dengan tujuan yang telah direncanakan.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.

2. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai dengan UU Hak Cipta di Indonesia.
Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.

3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

Universitas Islam Indragiri

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

ABSTRACT	I
ABSTRAK	II
KATA PENGANTAR	III
DAFTAR ISI	IV
DAFTAR TABEL	V
DAFTAR GAMBAR	VI
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	8
C. Tujuan dan Manfaat Penulisan.....	8
D. Sistematika Penulisan	9
BAB II TELAAH PUSTAKA	
A. Landasan Teori.....	10
B. Penelitian Terdahulu.....	26
C. Kerangka Pemikiran	29
D. Hipotesis.....	30
E. Variabel penelitian.....	33
BAB III METODE PENELITIAN	
A. Objek dan Waktu Penelitian	32
B. Jenis dan Sumber Data.....	34
C. Teknik Pengumpulan Data.....	34
D. Analisis Data.....	35
BAB IV GAMBAR UMUM OBYEK PENELITIAN	
A. Gambar Umum Obyek Penelitian.....	38
B. Hasil Penelitian.....	41
C. Pembahasan	49
BAB V PENUTUP	
A. Kesimpulan.....	54
B. Saran.....	54
DaftarPustaka	56
Lampiran	58



DAFTAR TABEL

TABEL 1.1 Total Aset dan Total Liabilitas PT. Air Asia Indonesia Tbk Periode 2018-2024.....	6
TABEL 2.1 Penelitian Terdahulu	26
TABEL 3.1 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel	43
TABEL 4.1 Aset Lancar	41
TABEL 4.2 Hutang lancar	42
TABEL 4.3 Modal Kerja Bersih	42
TABEL 4.4 Total Aset	43
TABEL 4.5 <i>Net Working Capital to Total Aset (X1)</i>	43
TABEL 4.6 Laba Bersih Sebelum Bunga Dan Pajak	44
TABEL 4.7 <i>Net Profit Before Interest And Taxes to Total Asset (X2)</i>	44
TABEL 4.8 Laba Bersih Sebelum Pajak.....	45
TABEL 4.9 Net Profit Before Taxes to Current Liability (X3)	46
TABEL 4.10 Penjualan Aktivitas	47
TABEL 4.11 Sales To Total Asset (X4)	47
TABEL 4.12 Perhitungan S-Score PT Air Asia Indonesia Tbk Periode 2018-2024	49
TABEL 4.13 Nilai Katagori S-Score Pada PT.Air Asia Indonesia Tbk preode 2018-2024.....	50

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.

Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.

2. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai dengan UU Hak Cipta di Indonesia.

Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.

3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.



DAFTAR GAMBAR

GAMBAR 2.1 Kerangka Pemikiran.....	29
GAMBAR 4.1 Struktur Organisasi PT.Air Asia Indonesia Tbk.....	40
GAMBAR 4.2 Nilai Katagori S-Score Pada PT.Air Asia Indonesia Tbk preode 2018-202.....	51

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.

Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.

2. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai dengan UU Hak Cipta di Indonesia. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.

3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

