. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai dengan UU Hak Cipta di Indonesia penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber

l. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

BAB I

PENDAHULUAN

Latar Belakang 1.1

Sungai, laut, atau aliran air memang memberi banyak manfaat bagi masyarakat sekitar, tapi di sisi lain juga bisa menimbulkan ancaman banjir yang muncul hampir setiap tahun. Banjir biasanya terjadi ketika permukaan air naik akibat curah hujan tinggi, perubahan suhu, tanggul atau bendungan yang jebol, pencairan salju yang cepat, atau aliran air yang tersumbat di suatu titik. Selain itu, saat musim hujan sering muncul genangan lokal. Jika skala banjir cukup besar dan belum bisa dikendalikan, maka diperlukan strategi penanganan yang komprehensif dengan melibatkan banyak pihak.

Kondisi yang umum terjadi di sungai-sungai Indragiri adalah tingginya tingkat sedimentasi. Hal ini dipicu oleh erosi permukaan dan erosi tebing di daerah hulu maupun kawasan pengairan sungai. Erosi semakin meningkat karena pengelolaan lahan yang dilakukan secara intensif tanpa memperhatikan aspek konservasi, terutama akibat tekanan kebutuhan dari bertambahnya jumlah penduduk.

Erosi bukan hanya mengurangi kesuburan tanah di daerah yang tergerus akibat hilangnya lapisan humus, tapi juga menimbulkan masalah serius di hilir. Dampaknya berupa sedimentasi yang merugikan, seperti pendangkalan sungai, waduk, muara sungai, hingga pantai. Akibatnya, potensi banjir di wilayah hilir semakin besar.

Normalisasi parit merupakan salah satu kegiatan yang bertujuan untuk memperbaiki dan mengembalikan fungsi normal dari parit itu sendiri, sekaligus mengatasi permasalahan banjir di lokasi sekitar parit. Secara administratif Parit Padaidi terletak di Desa Suhada Kecamatan Enok, Di Parit Padaidi, saat musim hujan sering terjadi peluapan air karena sungai tidak mampu menampung debit yang besar, sehingga menimbulkan banjir. Penyebab terjadinya banjir di derah aliran Parit Padaidi diakibatkan beberapa titik aliran Parit Padaidi terjadi sedimentasi, longsor, dan penyumbatan aliran parit. Sehingga eksisting sungai tidak mampu menampung besarnya curah hujan.

Universitas Islam Indragiri

. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai dengan UU Hak Cipta di Indonesia

penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber

ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Beberapa anak sungai mengalami penyempitan dan pendangkalan cukup parah. Ukuran badan sungai semakin mengecil bahkan ada yang hilang, karena sebagian sudah berubah fungsi menjadi lahan pemukiman maupun bangunan ruko, baik yang memiliki izin maupun yang berdiri secara liar.

Saat ini, kondisi sungai makin tertekan akibat adanya permukiman di tepiannya. Hal tersebut menyebabkan dasar parit dangkal dan kapasitas alirannya berkurang. Akibatnya, permukaan air sungai meningkat terutama saat musim hujan dan pasang, menyebabkan genangan di beberapa kawasan permukiman. Untuk mengatasinya, perlu direncanakan sistem jaringan parit dan normalisasi parit agar mampu menampung limpasan air hujan maupun pasang. Air yang tertampung kemudian dialirkan ke saluran parit Kecamatan Enok dan diteruskan ke sungai utama tanpa menimbulkan genangan. Berdasarkan permasalahan ini, disusunlah Tugas Akhir dengan judul "Perencanaan Normalisasi Parit Pada Desa Suhada Kecamatan Enok".

1.2 Perumusan Masalah

Beberapa permasalahan yang teridentifikasi:

- 1. Bagaimana bentuk desain normalisasi yang akan direncanakan?
- 2. Berapa besar biaya yang dibutuhkan untuk melaksanakan pekerjaan normalisasi sesuai dengan yang direncanakan?

1.3 Batasan Masalah

Membatasi pembahasan agar tidak keluar dari konteks penelitian, maka topik yang akan dibahas dalam tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

- 1. Hanya menghitung debit banjir rencana Parit Padaidi.
- 2. Data yang digunakan adalah data curah hujan 1 stasiun curah hujan.
- penulis tidak membahas metode pelaksanaan pekerjaan normalisasi desa suhada kecamatan enok dan tidak mengkaji jeni-jenis kerusakan yang terjadi akibat banjir.

1.4 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penyusunan Tugas Akhir ini adalah:

- 1. Untuk mengetahui desain normalisasi yang akan direncanakan.
- 2. Untuk mengetahui jumlah anggaran biaya yang dibutuhkan dalam pelaksanaan normalisasi sesuai rencana.

Universitas Islam Indragiri

penulis atau pihak berwenang.

ARY PASOI * INIVERSITA

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat dari penyusunan Tugas Akhir ini antara lain sebagai berikut:

- 1. Menjadi referensi dalam perencanaan normalisasi parit
- 2. Memberikan pengetahuan dan pengalamaan bagi penelitian tentang penerapan materi yang dipelajari saat kuliah
- 3. Studi ini bermanfaat untuk mengetahui penyebab banjir di Parit Padaidi dan mencari cara mengatasinya, misalnya dengan menormalisasi parit termasuk dengan melakukan normalisasi parit guna mengatasi permasalahan banjir.
- 4. Bagi peneliti, penelitian ini menjadi sarana sebagai kajian dasar untuk menerapkan ilmu yang lebih luas dalam perencanaan normalisasi yang telah diperoleh selama mengikuti perkuliahan pada jurusan Teknik sipil Universitas Islam Indragiri (unisi) tembilahan.

1.6 Penelitian Terdahulu

(2022) Penelusuran Banjir (Flood Routing) ke Manggarai diperkirakan sekitar jam Pengendalian dan Sistem Peringatan Dini Banjir Kasus: Sungai Ciliwung 2 Heriantono Kajian Penanganan Waktu perjalanan punca gelombang banjir dari Depok ke Manggarai diperkirakan sekitar jam. Perbandingan kerugia dari Aspek Hidro-Ekonomi (Studi Kasus pada Ruas Cawang – Pintu Air Manggarai) banjir digunakan untuk menil	No	Nama	Judul	Hasil Penelitian
(Flood Routing) untuk Program Pengendalian dan Sistem Peringatan Dini Banjir Kasus: Sungai Ciliwung 2 Heriantono Waluyadi, dkk (2017) Ciliwung DKI Jakarta Ditinjau dari Aspek Hidro- Ekonomi (Studi Kasus pada Ruas Cawang – Pintu Air Manggarai) ke Manggarai diperkirakan sekitar jam Waktu perjalanan punca gelombang banjir dari Depok kanggarai diperkirakan sekitar jam. Perbandingan kerugia ekonomi akibat genangan banjir dekonomi akibat genangan banjir dekonomi akibat genangan banjir dekonomi dari beberapa alternatif pengendalia	1	Sunu Tikno	Penerapan Metode	Waktu yang dibutuhkan puncak
untuk Program Pengendalian dan Sistem Peringatan Dini Banjir Kasus: Sungai Ciliwung 2 Heriantono Kajian Penanganan Waktu perjalanan punca Waluyadi, Banjir Kali gelombang banjir dari Depok k dkk (2017) Ciliwung DKI Manggarai diperkirakan sekitar Jakarta Ditinjau dari jam. Perbandingan kerugia Aspek Hidro- Ekonomi (Studi Kali Ciliwung antara Keadaa Kasus pada Ruas eksisting dan setelah diterapka Cawang – Pintu Air Manggarai) banjir digunakan untuk menil		(2022)	Penelusuran Banjir	gelombang banjir dari Depok sampai
Pengendalian dan Sistem Peringatan Dini Banjir Kasus: Sungai Ciliwung 2 Heriantono Kajian Penanganan Waluyadi, dkk (2017) Ciliwung DKI Jakarta Ditinjau dari Aspek Hidro- Ekonomi (Studi Kasus pada Ruas Cawang – Pintu Air Manggarai) Pengendalian dan Sistem Peringatan Dini Banjir Kasus: Sungai Ciliwung gelombang banjir dari Depok kangelombang banjir dari Depok kangelombang banjir dari Depok kangelombang banjir digunakan sekitar jam. Perbandingan kerugia ekonomi akibat genangan banjir desisting dan setelah diterapkangan banjir digunakan untuk menil			(Flood Routing)	ke Manggarai diperkirakan sekitar 6
Sistem Peringatan Dini Banjir Kasus: Sungai Ciliwung 2 Heriantono Kajian Penanganan Waktu perjalanan punca Waluyadi, Banjir Kali gelombang banjir dari Depok k dkk (2017) Ciliwung DKI Manggarai diperkirakan sekitar Jakarta Ditinjau dari jam. Perbandingan kerugia Aspek Hidro- Ekonomi (Studi Kali Ciliwung antara Keadaa Kasus pada Ruas Cawang – Pintu Air Manggarai) banjir digunakan untuk menil			untuk Program	jam
Dini Banjir Kasus : Sungai Ciliwung 2 Heriantono Kajian Penanganan Waktu perjalanan punca gelombang banjir dari Depok kangarai diperkirakan sekitar Jakarta Ditinjau dari Jam. Perbandingan kerugia ekonomi akibat genangan banjir dekonomi (Studi Kasus pada Ruas Cawang – Pintu Air Manggarai) Dini Banjir Kasus : Sungai Ciliwung gelombang banjir dari Depok kangarai diperkirakan sekitar jam. Perbandingan kerugia ekonomi akibat genangan banjir dekonomi akibat genangan banjir deko		\ '	Pengendalian dan	
Sungai Ciliwung 2 Heriantono Kajian Penanganan Waktu perjalanan punca Waluyadi, Banjir Kali gelombang banjir dari Depok kanggarai diperkirakan sekitar Jakarta Ditinjau dari jam. Perbandingan kerugia Aspek Hidro-ekonomi akibat genangan banjir kanggarai Kasus pada Ruas eksisting dan setelah diterapkangan banjir digunakan untuk menil			Sistem Peringatan	(6)
2 Heriantono Kajian Penanganan Waktu perjalanan punca Waluyadi, Banjir Kali gelombang banjir dari Depok kadik (2017) Ciliwung DKI Manggarai diperkirakan sekitar Jakarta Ditinjau dari jam. Perbandingan kerugia ekonomi akibat genangan banjir dekonomi (Studi Kali Ciliwung antara Keadaa Kasus pada Ruas Cawang – Pintu Air Manggarai) banjir digunakan untuk menil		`	Dini Banjir Kasus:	10
Waluyadi, dkk (2017) Banjir Kali gelombang banjir dari Depok kangarai diperkirakan sekitar Jakarta Ditinjau dari jam. Perbandingan kerugia ekonomi akibat genangan banjir dekonomi (Studi Kali Ciliwung antara Keadaa Kasus pada Ruas eksisting dan setelah diterapka Cawang – Pintu Air beberapa alternatif pengendalia banjir digunakan untuk menil			Sungai Ciliwung	A P
dkk (2017) Ciliwung DKI Jakarta Ditinjau dari Aspek Hidro- Ekonomi (Studi Kasus pada Ruas Cawang – Pintu Air Manggarai diperkirakan sekitar jam. Perbandingan kerugia ekonomi akibat genangan banjir o Kali Ciliwung antara Keadaa eksisting dan setelah diterapka beberapa alternatif pengendalia banjir digunakan untuk menil	2	Heriantono	Kajian Penanganan	Waktu perjalanan puncak
Jakarta Ditinjau dari jam. Perbandingan kerugia Aspek Hidro- ekonomi akibat genangan banjir e Ekonomi (Studi Kali Ciliwung antara Keadaa Kasus pada Ruas eksisting dan setelah diterapka Cawang – Pintu Air beberapa alternatif pengendalia Manggarai) banjir digunakan untuk menil		Waluyadi,	Banjir Kali	gelombang banjir dari Depok ke
Aspek Hidro- Ekonomi (Studi Kali Ciliwung antara Keadaa Kasus pada Ruas eksisting dan setelah diterapka Cawang – Pintu Air beberapa alternatif pengendalia Manggarai) banjir digunakan untuk menil		dkk (2017)	Ciliwung DKI	Manggarai diperkirakan sekitar 6
Ekonomi (Studi Kali Ciliwung antara Keadaa Kasus pada Ruas eksisting dan setelah diterapka Cawang – Pintu Air beberapa alternatif pengendalia Manggarai) banjir digunakan untuk menil			Jakarta Ditinjau dari	jam. Perbandingan kerugian
Kasus pada Ruas Cawang – Pintu Air Manggarai) eksisting dan setelah diterapka beberapa alternatif pengendalia banjir digunakan untuk menil			Aspek Hidro-	ekonomi akibat genangan banjir di
Cawang – Pintu Air beberapa alternatif pengendalia Manggarai) banjir digunakan untuk menil			Ekonomi (Studi	Kali Ciliwung antara Keadaan
Manggarai) banjir digunakan untuk menil			Kasus pada Ruas	eksisting dan setelah diterapkan
			Cawang – Pintu Air	beberapa alternatif pengendalian
afaltivitas tian altamatif			Manggarai)	banjir digunakan untuk menilai
elektivitas tiap atternatif.				efektivitas tiap alternatif.

.. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang . Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai dengan UU Hak Cipta di Indonesia penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Universitas Islam Indragiri



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang . Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai dengan UU Hak Cipta di Indonesia Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber

Rommy Studi Mengenai Waduk di DAS Ciliwung tidak Martdianto Pemanfaatan Waduk sanggup sepenuhnya mencegah (2017)pada DAS Ciliwung banjir di Jakarta. Tapi waduk dapat untuk Pengendalian mengurangi aliran dan Banjir Wilayah memperlambat perjalanan banjir, Tengah DKI Jakarta memberi waktu sehingga petugas sistem peringatan dini untuk melakukan tindakan penanggulangan yang tepat Kajian Efektifitas 4 Bayu Dam parit tidak cukup menjadi Warianto Pembangunan Dam solusi mengatasi curah hujan di hulu (2018)Parit (Long Storage) DAS Ciliwung karena kapasitasnya pada DAS Ciliwung terbatas. Oleh karena itu, diperlukan di Kabupaten Bogor alternatif tambahan yaitu situ, bendungan untuk Pengendalian polder, dan untuk Hidrograf Banjir mengendalikan banjir di hilir sungai. Bendung Katulampa 5 Gustian Pengaruh Perubahan Perubahan fungsi lahan Ajie (2019) Tata Guna Lahan meningkatkan kapsitas banjir Sungai Ciliwung. Di hulu, debit di Bendung DAS Ciliwung Terhadap Debit Katulampa naik dari 378,67 m³/dtk Banjir Jakarta (1970) menjadi 404,31 m³/dtk (2000). Di hilir, debit di Bendung Manggarai meningkat dari 200,19 m³/dtk menjadi 254,26 m³/dtk dalam periode yang sama. Debit banjir Jakarta sangat dipengaruhi aliran dari wilayah Bogor, Puncak, dan Cianjur.

Universitas Islam Indragiri