



DAFTAR PUSTAKA

1. Buku

- Sukirman, S. (1999). *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Bandung: Penerbit ITB.
- Tjokrodinuljo, K. (1996). *Teknologi Perkerasan Jalan Raya*. Yogyakarta: Penerbit UGM Press.
- Asphalt Institute. (2007). *The Asphalt Handbook*. Kentucky, USA: Asphalt Institute.
- Huang, Y. H. (2004). *Pavement Analysis and Design*. New Jersey, USA: Pearson Prentice Hall.
- Yoder, E. J., & Witczak, M. W. (1975). *Principles of Pavement Design*. New York: John Wiley & Sons.
- Raharjo, N. D. (2022). *Dasar Perencanaan Geometrik Jalan Raya*. Cerdas.co.id.
- Program Studi Teknik Sipil. (2022). *Modul Praktikum Perancangan Jalan*. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- IBM PKP. (2023). *Petunjuk Konstruksi Jalan*. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

2. Dokumen Resmi Pemerintah

- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2024). *Manual Desain Perkerasan Jalan 2024*. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2023). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 5 Tahun 2023 tentang Persyaratan Teknis Jalan dan Perencanaan Teknis Jalan*.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2023). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 4 Tahun 2023 tentang Pedoman Laik Fungsi Jalan*.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia. (2024). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 13 Tahun 2024 tentang Kelas Jalan Berdasarkan Penggunaan Jalan Serta Kelancaran Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
2. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
3. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang



1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
2. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
3. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

PDT-14-2003: Pedoman Umum Perencanaan Struktur Beton Bertulang Indonesia, 2003, Badan Standardisasi Nasional (BSN).

Surat Edaran Menteri Pekerjaan Umum No. 04/SE/M/2010 tentang Pemberlakuan Pedoman Cara Uji *California Bearing Ratio* (CBR) dengan *Dynamic Cone Penetrometer* (DCP)

3. Jurnal

Tavakkol, A., & Raza, S. (2023). "Performance and Sustainability of Rigid Pavements: A Comparative Study." *Journal of Construction and Building Materials*, 250(2), 167-181.

Manuputty, A. P., & Souhuwat, R. (2022). "Analisis Perkembangan Infrastruktur Jalan dan Dampaknya terhadap Perekonomian Masyarakat." *Jurnal Manumata*, 8(1), 45-57.

Sinaga, R. (2021). "Analisis Perbandingan Tebal Lapis Perkerasan Lentur dan Kaku pada Ruas Jalan Nasional." *Jurnal Teknik Sipil*, 10(2), 123-130.

Maharani, A. (2023). "Perbandingan Perkerasan Kaku dan Perkerasan Lentur (Studi Kasus Ruas Jalan Raya Pantai Prigi – Popoh Kab. Tulungagung)." *Jurnal Teknologi Sipil*, 14(1), 45-52.

Nurahmi, O. (2022). "Perbandingan Konstruksi Perkerasan Lentur dan Perkerasan Kaku serta Analisis Ekonominya pada Proyek Pembangunan Jalan Lingkar Mojoagung." *Jurnal Teknik Sipil*, 13(2), 67-75.

Wahidaturrohman, K. (2021). "Perencanaan Tebal Perkerasan pada Ruas Jalan Tol Gempol – Pasuruan STA 13+900 sampai dengan STA 20+500 dengan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan Tahun 2017." *Jurnal Infrastruktur*, 9(3), 123-130.

Aji, Z. A., & Susilo, E. (2023). "Analisis Perbandingan Tebal Perkerasan Kaku dan Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2017." *Jurnal Teknik Sipil Universitas Bandar Lampung*, 14(1), 1-10

Irsan, E. T. (2023). "Perencanaan Perkerasan Flexible dan Rigid Pavement pada Jalan Raya Legok – Karawaci." *Jurnal Teknik Sipil*, 15(2), 89-98.

Rumah Struktur Engineering. (2023). *Apa itu Perkerasan Jalan? Ini Pengertian dan Jenis-Jenisnya*



1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
2. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
3. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Universitas Islam Indragiri

Meriana, D., Subagio, B. S., & Najid, N. (2023). Model Kriteria Teknis Dana Alokasi Khusus (DAK) Bidang Jalan Seluruh Indonesia. *Jurnal Teknik Sipil*, 30(3).

Tahulending, J. C., Sulangi, C., Paendong, M., Mangole, A., & Lumanauw, P. (2022). Perencanaan Jalan Peralihan di Area Politeknik Negeri Manado. *Jurnal Teknik Sipil Terapan*, 4(3), 113-121.

Danitza, S. J., Quinones, A. S., & Qotrunnada, T. (2024). Perencanaan Infrastruktur Jalan di Daerah Kota Batu. *Skripsi*, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Husni, H., Wesli, W., & Maizuar, M. (2023). Prioritas Pembangunan Infrastruktur Jalan Menggunakan Analytical Hierarchy Process di Kabupaten Bireuen. *Teras Jurnal: Jurnal Teknik Sipil*.

4. Skripsi/Tesis/Disertasi

Rindengan, N. C. M. (2023). Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur dan Rencana Anggaran Biaya pada Ruas Jalan Kembuan-Rerewoken. *Skripsi*. Politeknik Negeri Manado.

Ruata, F. L. (2023). Perencanaan Perkerasan Lentur dengan Metode Manual Desain Bina Marga 2017 pada Jalan Paniki Atas. *Skripsi*. Politeknik Negeri Manado.

Universitas Lampung. (2022). Analisis Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan Provinsi. *Skripsi*. Universitas Lampung.

Universitas Nusa Cendana. (2023). Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Ruas Jalan Penkase-Oeleta. *Skripsi*. Universitas Nusa Cendana.