



1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
2. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
3. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi.
4. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
5. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

Universitas Islam Indragiri

BAB V PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Kesimpulan yang didapatkan dalam penelitian ini antara lain:

1. Penelitian dilakukan pada Jalan Lingkar I dan Lingkar II Kecamatan Tembilahan dan di dapatkan jenis kerusakan adalah kerusakan berlubang 13 dari total 28 kerusakan keseluruhan sekmen dan kerusakan retak kulit buaya 5 dari total 28 kerusakan keseluruhan sekmen. Sehingga nilai *Pavement condition index* (PCI) yang didapatkan sesuai tabel rating penilaian tingkat kerusakan jalan sebanyak 30 (hasil analisis perhitungan) dengan katagori buruk (*Very poor*). Seharusnya ruas jalan ini masuk dalam program perbaikan kembali dan pemeliharaan berkala.
Hasil penilaian kondisi ruas jalan Lingkar I dan Lingkar II Kecamatan Tembilahan dengan membandingkan menggunakan metode PCI ternyata menghasilkan penilaian yaitu kondisi ruas jalan tersebut dalam keadaan buruk dan perlu dilakukan secepatnya penanganan perbaikan jalan sesuai dengan pembahasan pada table 4.70 Nilai PCI.
3. Hasil dari nilai PCI maka didapatlah beberapa jenis kerusakan, Retak Kulit Buaya ada 5, Berlubang ada 13, Tambala ada 7, Retak Pinggir ada 2, dan Pinggiran Jalan turun 1 dari total 28 kerusakan Persegmen, sehingga didapatlah nilai PCI 30,81.

5.2. Saran

Hasil dari penelitian ini maka disarankan hal – hal berikut :

1. Perlu adanya penelitian perbandingan dengan metode lain selain menggunakan metode *Pavement condition index* (PCI).
2. Dilakukan segera penanganan kerusakan jalan untuk memberikan rasa nyaman bagi pengendara jalan dan memperkecil kecelakaan yang diakibatkan oleh kerusakan jalan.