



DAFTAR PUSTAKA

Daftar Pustaka

- Azka, C.N. et al. 2020. Perkerasan Jalan. CV. Media Sains Indonesia.
- Basuki, H. 1986. Merancang dan Merencana Lapangan Terbang. Bandung: Penerbit Alumni.
- Haryanto, I dan Utomo, H.B. 2012. Bahan Ajar Perkerasan Jalan. Yogyakarta: Pusat Pengembangan Pendidikan, Universitas Gajah Mada.
- Shahin, M.Y. 2005. Pavement Management For Airports, Roads, And Parking Lots (2nd ed.). New York: Springer.

Dokumen Resmi Pemerintah

- ASTM D5340-12. 2012. Standard Test Method for Airport Pavement Condition Index Surveys. West Conshohocken, PA: ASTM International.
- ASTM D6433-07. 2007. Standard Practice for Roads and Parking Lots Pavement Condition Index Surveys. West Conshohocken, PA: ASTM International.
- Direktorat Jenderal Bina Konstruksi. 2026. Lampiran V Surat Edaran Direktur Jenderal Bina Konstruksi tentang Tata Cara Penyusunan Perkiraan Biaya Pekerjaan Konstruksi Bidang Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Direktorat Jenderal Bina Konstruksi. 2026. Lampiran VI Surat Edaran Direktur Jenderal Bina Konstruksi Nomor 47/SE/Dk/2026 tentang Tata Cara Penyusunan Perkiraan Biaya Pekerjaan Konstruksi Bidang Pekerjaan Umum. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. 2026. Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP DJPU 74 Tahun 2026 tentang Spesifikasi Teknis Pekerjaan Fasilitas Sisi Udara Bandar Udara. Jakarta: Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.
- EASA. 2026. Easy Access Rules for Aerodromes (Regulation (EU) No 139/2014) Revision from March 2026. Cologne: European Union Aviation Safety Agency.



Federal Highway Administration. 2014. Distress Identification Manual for the Long-Term Pavement Performance Program (Edisi Revisi Kelima). McLean, Virginia: Office of Infrastructure Research and Development.

U.S. Department of Transportation, Federal Aviation Administration. 2018. Standard Specifications for Construction of Airports (Advisory Circular No. 150/5370-10H). Washington, DC.

U.S. Department of Transportation, Federal Aviation Administration. 2021. Airport Pavement Design and Evaluation (Advisory Circular No. 150/5320-6G). Washington, DC.

Jurnal

Ing, T.L. dan Riana, S. 2019. Analisis Kondisi Permukaan Perkerasan Jalan pada Jalan Lemahneudeut dengan Metode PCI dan RCI. Jurnal Teknik Sipil. 15(1): 1-85.

Irvayana, I.P.D. Astor, Y. Sihombing, A.V.R. dan Sundara, A. 2022. Analysis of Runways Surface Conditions Using Pavement Condition Index Method (Case Study: I Gusti Ngurah Rai International Airports). RSF Conference Series: Engineering and Technology. 2(2): 1-11.

Thamrin, M.H. dan Rivai, I. 2024. Evaluasi Kerusakan Perkerasan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI) Pada Runway di Bandar Udara Hang Nadim Batam. Jurnal Teknik Sipil. 23(1).

Tho'atin, U. Setyawan, A. dan Suprpto, M. 2016. Penggunaan Metode International Roughness Index (IRI), Surface Distress Index (SDI) dan Pavement Condition Index (PCI) untuk Penilaian Kondisi Jalan di Kabupaten Wonogiri. Prosiding Semnastek.

Ulhaq, D. Fatimah, S. dan Hartatik, N. 2023. Analisis Pavement Condition Index (PCI) Runway Di Bandar Udara Internasional Husein Sastranegara Bandung. Program Studi Teknik Bangunan dan Landasan. Surabaya, Politeknik Penerbangan Surabaya.

Widianto, B.W. 2017. Pavement Condition Index (PCI) Runway Bandara Halim Perdanakusuma Jakarta. RekaRacana: Jurnal Teknik Sipil. 3(1): 1.

1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
2. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
3. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.



Yunardhi, H. Alkas, M.J. dan Sutanto, H. 2018. Analisis Kerusakan Jalan dengan Metode PCI dan Alternatif Penyelesaiannya pada Ruas Jalan D.I. Panjaitan. Jurnal Teknik Sipil. 2(2).

Skripsi

Rahmi, F.A. 2022. Analisis Kondisi Kerusakan Jalan Raya pada Lapisan Permukaan dengan Metode Pavement Condition Index (PCI) dan Bina Marga (Studi Kasus: Ruas Jalan Raya Batusangkar-Bukittinggi Kecamatan Sungai Tarab Sta 0+000-2+000). Program Studi Teknik Sipil. Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat.





LAMPIRAN I DOKUMENTASI SURVEI LAPANGAN

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
 2. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
 3. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai dengan UU Hak Cipta di Indonesia.
- Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

Universitas Islam Indragiri



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER
UNIVERSITAS ISLAM INDRAGIRI
TEMBILAHAN 2026**

1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
2. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
3. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai dengan UU Hak Cipta di Indonesia.
4. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
5. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.



Survei Kondisi Lapangan



Survei Kondisi Lapangan

1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
2. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
3. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai dengan UU Hak Cipta di Indonesia.
4. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
5. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.



Pengukuran Panjang, lebar dan Kedalaman Kerusakan



Pembagian Sekmen Runway, Apron dan Taxiway



LAMPIRAN II

RENCANA ANGGARAN

BIAYA (RAB)

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
2. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai dengan UU Hak Cipta di Indonesia. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

Universitas Islam Indragiri



PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER
UNIVERSITAS ISLAM INDRAGIRI
TEMBILAHAN 2026