



- Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang**
1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
 2. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
 3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.
- Universitas Islam Indragiri**

ANALISIS KEWAJIBAN JANGKA PANJANG DAN STRUKTUR MODAL PADA PT AIRASIA INDONESIA TBK PERIODE TAHUN 2022-2024

SKRIPSI



OLEH :

KUSTARI ALFINA

NIM:101221010088

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS ISLAM INDRAGIRI TEMBILAHAN
2026**



ANALISIS KEWAJIBAN JANGKA PANJANG DAN STRUKTUR MODAL PADA PT AIRASIA INDONESIA TBK PERIODE TAHUN 2022-2024

SKRIPSI

*Diajukan sebagai salah satu syarat mengikuti ujian oral comprehensive
program studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Islam Indragiri*



OLEH :

KUSTARI ALFINA
NIM:101221010088

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS ISLAM INDRAGIRI TEMBILAHAN
2026**



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
2. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
3. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai dengan UU Hak Cipta di Indonesia.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

Universitas Islam Indragiri

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

Dosen Pembimbing I dan II, dengan ini menyatakan :

Nama Mahasiswa : Kustari Alfina

NIM : 101221010088

Konsentrasi : Manajemen Keuangan

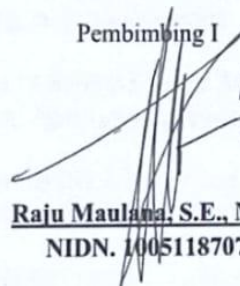
Judul Skripsi : Analisis Kewajiban Jangka Panjang Dan Struktur Modal

Pada PT AirAsia Indonesia Tbk Periode Tahun 2022-2024

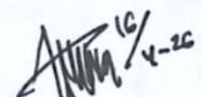
Bahwa skripsi mahasiswa tersebut diatas telah disetujui dan dinilai memenuhi standar ilmiah untuk diuji pada Ujian Skripsi (Oral Comprehensive) pada Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Islam Indragiri Tembilahan.

Tembilahan, 16 Februari 2026

Pembimbing I


Raju Maulana, S.E., MM
NIDN. 1005118707

Pembimbing II


Asniati Bindas, S.Ip., MM
NIDN. 1014068401

Mengetahui :

Ketua Program Studi Manajemen
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Islam Indragiri


Syafrinadina, SE., MM
NIDN. 1015118203



**PROGRAM STUDI MANAJEMEN FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS ISLAM INDRAGIRI**

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama Mahasiswa : Kustari Alfina
NIM : 101221010088
Konsentrasi : Manajemen Keuangan
Judul Skripsi : Analisis Kewajiban Jangka Panjang Dan Struktur Modal
Pada PT AirAsia Indonesia Tbk Periode Tahun 2022-2024
**Telah LULUS Ujian Skripsi (*Oral Comprehensive*) yang diselenggarakan oleh
Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Universitas Islam
Indragiri Tembilahan pada hari Kamis, tanggal 7 Mei 2026 dengan hasil sangat
memuaskan (A)**

TIM PENGUJI

RAJU MAULANA, S.E., M.M
NUPTK. 943776566130273

Ketua :

ASNIATI BINDAS, S.Ip., M.M
NUPTK. 7946762663230262

Sekretaris :

ACHMAD ISYA ALFASSA, S.Stat., M.Sc
NUPTK. 4240775676130173

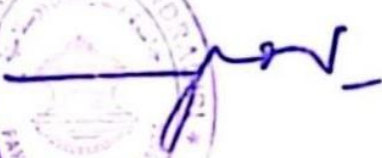
Anggota : 20/1/2026.

SRI HIDAYANTI, L.c., M.A
NUPTK. 8947767668237082

Anggota :

Mengesahkan

Dekan


Dr. AHMAD RIFA'L, S.E., M.Si
NUPTK. 593976366413027

Ketua Program Studi


SYAFRINADINA, SE., MM
NUPTK. 4447760661230183

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Universitas Islam Indragiri

1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
2. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
3. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai dengan UU Hak Cipta di Indonesia.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Universitas Islam Indragiri

1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
2. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
3. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai dengan UU Hak Cipta di Indonesia.
3. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama Mahasiswa : Kustari Alfina

NIM : 101221010088

Konsentrasi : Manajemen Keuangan

Judul Skripsi : Analisis Kewajiban Jangka Panjang Dan Struktur Modal

Pada PT AirAsia Indonesia Tbk Periode Tahun 2022-2024

Dengan ini menyatakan yang sebenarnya bahwa skripsi saya ini murni karya ilmiah saya dan tidak plagiat atau bersifat plagiarisme dari karya ilmiah orang lain. Dan apabila ternyata dikemudian hari diketahui dan dapat dibuktikan bahwa skripsi ini adalah hasil plagiat dari karya ilmiah orang lain, maka saya bersedia dicabut gelar keserjanaan saya serta diberi sanksi hukum sesuai peraturan dan undang-undang yang berlaku.

Tembilahan, 22 Maret 2026



Penulis

Kustari Alfina



ABSTRAK ANALISIS KEWAJIBAN JANGKA PANJANG DAN STRUKTUR MODAL PADA PT AIRASIA INDONESIA TBK PERIODE TAHUN 2022-2024

Kustari Alfina

Program Studi Manajemen, Fakultas Ekonomi Dan Bisnis
Universitas Islam Indragiri
Email: kustarialfina@gmail.com

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kondisi solvabilitas pada PT AirAsia Indonesia selama periode 2022-2024 dengan menggunakan rasio *Debt To Asset Ratio* (DAR), *Debt To Equity Ratio* (DER), dan *Long Term Debt To Equity Ratio* (LTDER). Penelitian ini menggunakan deskriptif kuantitatif dengan data sekunder berupa laporan keuangan tahunan perusahaan. Teknik analisis data dilakukan dengan menghitung rasio solvabilitas untuk mengetahui kemampuan perusahaan dalam memenuhi kewajiban jangka panjangnya. Hasil penelitian menunjukkan bahwa nilai DAR menunjukkan peningkatan hingga lebih dari 200% yang menunjukkan bahwa total kewajiban perusahaan jauh lebih besar dibandingkan dengan total asetnya. Nilai DER perusahaan berada dalam kondisi negatif akibat ekuitas yang mengalami defisit. Selain itu nilai LTDER juga menunjukkan kondisi negatif akibat ekuitas perusahaan yang berada dalam kondisi minus. Berdasarkan hasil penelitian dapat disimpulkan bahwa kondisi solvabilitas PT AirAsia Indonesia selama periode 2022-2024 menunjukkan tingkan *leverage* yang tinggi sehingga perusahaan masih berada dalam tekanan finansial.

Kata kunci: Kewajiban Jangka Panjang, Struktur Modal, *Debt To Asset Ratio*, *Debt To Equity Ratio*, *Long Term Debt To Equity Ratio*, PT AirAsia Indonesia, Rasio Solvabilitas

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Universitas Islam Indragiri

1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
 2. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
 3. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai dengan UU Hak Cipta di Indonesia.
- Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.



1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
2. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
3. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

ANALYSIS OF LONG TERM LIABILITIES AND CAPITAL STRUCTURE AT PT AIRASIA INDONESIA FOR THE PERIOD 2022-2024

Kustari Alfina

Management Study Program, Faculty of Economics and Business
Islamic University of Indragiri
Email: kustarialfina@gmail.com

ABSTRACT

This study aims to analyze the solvency condition of PT AirAsia Indonesia during the 2022-2024 period using the Debt to Asset Ratio (DAR), Debt to Equity Ratio (DER), and Long-Term Debt to Equity Ratio (LTDER). This study employs a quantitative descriptive approach with secondary data in the form of the company's annual financial statements. The data analysis technique was carried out by calculating solvency ratios to determine the company's ability to meet its long-term obligations. The results indicate that the DAR value showed an increase of more than 200%, suggesting that the company's total liabilities far exceed its total assets. The company's DER value was in a negative condition due to a deficit in equity. Furthermore, the LTDER value also reflected a negative condition as the company's equity was in a minus position. Based on the research findings, it can be concluded that the solvency condition of PT AirAsia Indonesia during the 2022-2024 period indicates a high level of leverage, suggesting that the company remains under significant financial pressure.

Keywords: Long-Term Obligations, Capital Structure, Debt to Asset Ratio, Debt to Equity Ratio, Long-Term Debt to Equity Ratio, PT AirAsia Indonesia, Solvency Ratio