



KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT, Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul "**Analisis *Financial Performance* Dengan Menggunakan Studi *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio*, dan *Net Profit Margin* : Studi Pada PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk Periode 2022-2024**". Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Manajemen pada Program Studi Manajemen, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Islam Indragiri.

Teristimewa, penulis sampaikan rasa hormat dan terima kasih yang tak terhingga kepada kedua orang tua penulis, Ayahanda Heri Yanto dan Ibunda Sulastri, serta seluruh keluarga besar, yang senantiasa memberikan doa, restu, semangat, dan dukungan moril maupun materil yang tak terhingga. Adik-adik yang selalu memberikan dukungan dan motivasi dalam penyusunan skripsi ini. Terima kasih atas segala pengorbanan dan kasih sayang yang tiada henti.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini tidak akan selesai tanpa bantuan, bimbingan, dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati, penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Dr. Najamuddin. Lc, MA selaku Rektor Universitas Islam Indragiri.
2. Bapak Dr. Ahmad Rifa'i, S.E., M.Si, selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Islam Indragiri.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang
1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
2. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
3. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenai sanksi.
4. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenai sanksi.
5. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

Universitas Islam Indragiri

3. Ibu Syafrinadina, S.E., M.M., selaku Ketua Program Studi Manajemen, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Islam Indragiri.
4. Bapak Raju Maulana, S.E., M.M, selaku Dosen Pembimbing I yang telah meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran untuk memberikan bimbingan, arahan, serta saran yang sangat berharga sejak awal hingga selesainya skripsi ini.
5. Bapak Muchlis, S.E., M.M, selaku Dosen Pembimbing II yang juga telah memberikan bimbingan, motivasi, dan masukan yang sangat berarti dalam penyusunan skripsi ini.
6. Seluruh Bapak/Ibu Dosen dan Staf Akademik Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Islam Indragiri, yang telah memberikan ilmu pengetahuan, pengalaman, serta bantuan administratif selama penulis menempuh pendidikan.
7. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu, yang telah membantu dalam proses penyelesaian skripsi ini.

Penulis menyadari skripsi ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan. Semoga skripsi ini bermanfaat bagi pengembangan ilmu manajemen keuangan dan para pembaca.

Tembilahan, 06 April 2026

Penulis,

SITI HERLIZA
NIM. 101221010143



DAFTAR ISI

COVER.....	I
LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI.....	II
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI.....	III
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	IV
ABSTRAK	V
ABSTRACT.....	VI
KATA PENGANTAR.....	VII
DAFTAR ISI	IX
DAFTAR TABEL.....	XI
DAFTAR GAMBAR	XII
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	6
C. Tujuan dan Manfaat Penelitian	6
1. Tujuan Penelitian.....	6
2. Manfaat Penelitian	7
D. Sistematika Penulisan	8
BAB II TELAAH PUSTAKA.....	10
A. Landasan Teori.....	10
a. <i>Current Ratio</i>	16
b. <i>Debt to Equity Ratio</i>	17
c. <i>Net Profit Margin</i>	19
B. Penelitian Terdahulu	19
C. Kerangka Pemikiran.....	22
D. Hipotesis	22
E. Variabel Penelitian.....	22
BAB III METODE PENELITIAN	26
A. Obyek dan Waktu Penelitian	26
B. Jenis dan Sumber Data	26



C. Populasi dan Sampel	28
D. Teknik Pengumpulan Data	29
E. Analisis Data.....	30
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	32
A. Gambaran Umum Obyek Penelitian	32
C. Analisis Beban Operasional.....	49
D. Analisis Margin Operasional tanpa <i>One-Time Gain</i>	52
E. Pembahasan	55
F. Implikasi Strategis	58
G. Analisis Kontribusi Strategi Diversifikasi.....	60
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	62
A. Kesimpulan	62
B. Saran.....	63
DAFTAR PUSTAKA.....	66
LAMPIRAN.....	68



DAFTAR TABEL

No. Tabel	Judul Tabel	Halaman
1.1	Data Finansial PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk Periode 2022-2024	3
2.1	Standar Penilaian <i>Debt to Equity Ratio</i> (DER)	18
2.2	Penelitian Terdahulu	20
2.3	Operasionalisasi Variabel Penelitian	24
4.1	Hasil Perhitungan <i>Current Ratio</i>	40
4.2	Perbandingan dengan Standar Industri 2:1	42
4.3	Hasil Perhitungan DER	44
4.4	Hasil Perhitungan NPM	47
4.5	Komposisi Beban Operasional PT Garuda Indonesia Tahun 2022-2024	49
4.6	Margin Operasional Disesuaikan	52

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
2. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
3. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

Universitas Islam Indragiri



1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
2. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
3. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai dengan UU Hak Cipta di Indonesia.
4. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
5. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

DAFTAR GAMBAR

No. Gambar	Judul Gambar	Halaman
2.1	Kerangka Pemikiran Penelitian	22

