



BAB III

METODE PENELITIAN

A. Obyek dan Waktu Penelitian

1. Obyek Penelitian

Objek penelitian ini adalah PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk., maskapai nasional yang sedang dalam masa pemulihan pasca-restrukturisasi utang. Periode 2022-2024 dipilih untuk menilai kinerja keuangan perusahaan melalui pendekatan rasio *likuiditas*, *leverage*, dan *profitabilitas*, dengan mempertimbangkan strategi diversifikasi bisnis yang dijalankan.

2. Waktu Penelitian

Penelitian ini dilaksanakan mulai bulan September 2025 hingga selesai, yang mencakup tahap pengumpulan data, pengolahan, analisis, serta penyusunan laporan hasil penelitian. Data yang digunakan dalam penelitian ini merupakan data keuangan PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk selama periode tiga tahun, yaitu tahun 2022 hingga 2024.

B. Jenis dan Sumber Data

1. Jenis Data

Penelitian ini menggunakan kombinasi data kuantitatif dan kualitatif untuk mendukung analisis yang komprehensif dan kontekstual. Data kuantitatif diperoleh dari laporan keuangan resmi PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk. periode 2022-2024, yang meliputi laporan posisi keuangan (neraca), laporan



laba rugi komprehensif, dan laporan arus kas. Data tersebut digunakan sebagai dasar perhitungan rasio keuangan seperti *current ratio*, *debt to equity ratio*, dan *net profit margin* serta untuk mengidentifikasi tren finansial perusahaan.

Sementara itu, data kualitatif dikumpulkan dari berbagai sumber naratif untuk memberikan kedalaman analisis dan konteks interpretatif. Sumber kualitatif meliputi laporan tahunan perusahaan, laporan manajemen, *press release* resmi presentasi investor, serta analisis industri dari publikasi terpercaya. Data ini digunakan untuk memahami strategi korporasi, perkembangan restrukturisasi, portofolio diversifikasi bisnis, dan dinamika eksternal yang memengaruhi kinerja keuangan Garuda Indonesia. Dengan memadukan kedua jenis data tersebut, penelitian ini tidak hanya menilai performa numerik perusahaan, tetapi juga mengaitkannya dengan kebijakan manajemen, konteks industri, dan realitas operasional yang lebih luas.

2. Sumber Data

Sumber data dalam penelitian ini adalah data sekunder yang diperoleh dari:

1. Laporan Keuangan PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk yang diunduh secara resmi dari website Bursa Efek Indonesia www.idx.co.id dan website resmi perusahaan www.garuda-indonesia.com.
2. Jurnal ilmiah, buku teks, dan publikasi terpercaya lainnya yang relevan dengan topik penelitian.



C. Populasi dan Sampel

1. Populasi

Populasi menurut Sugiyono (2019) adalah wilayah generalisasi yang terdiri atas obyek/subyek yang mempunyai kuantitas dan karakteristik tertentu yang ditetapkan oleh peneliti untuk dipelajari dan kemudian ditarik kesimpulan. Populasi dalam penelitian ini adalah seluruh data keuangan yang tercatat dalam Laporan Keuangan PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk periode 1 Januari 2022 hingga 31 Desember 2024.

2. Sampel

Sampel menurut Sugiyono (2019) adalah bagian dari jumlah dan karakteristik yang dimiliki oleh populasi tersebut. Penelitian ini menggunakan teknik sampel jenuh, di mana seluruh anggota populasi dijadikan sampel. Sampel dalam penelitian ini merupakan seluruh data laporan keuangan PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk yang dipublikasikan secara resmi (Laporan Tahunan Auditan dan Laporan Triwulanan) dalam periode 2022-2024 dan memiliki komponen-komponen yang lengkap untuk menghitung *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio*, dan *Net Profit Margin*.



D. Teknik Pengumpulan Data

Teknik pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini adalah:

1. Dokumentasi

Teknik ini dilakukan dengan mengumpulkan dan menganalisis dokumen-dokumen resmi terkait objek penelitian. Tahapan pelaksanaannya meliputi:

- Pengunduhan Laporan Keuangan resmi PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk periode 2022-2024, termasuk Laporan Tahunan dan Laporan Keuangan Konsolidasian, dari situs resmi perusahaan www.garuda-indonesia.com pada bagian *Investor Relations*.
- Ekstraksi data numerik yang diperlukan dari laporan keuangan, meliputi: *Current Assets*, *Current Liabilities*, *Total Liabilities*, *Total Equity*, *Net Profit*, dan *Total Revenue*.
- Pencatatan dan verifikasi data ke dalam lembar kerja Microsoft Excel untuk memastikan keakuratan dan konsistensi data sebelum dianalisis.

2. Studi Pustaka

Teknik ini digunakan untuk mengumpulkan landasan teoritis dan konteks analisis dengan cara:

- Merujuk pada sumber-sumber literatur seperti buku teks, jurnal ilmiah, dan publikasi terpercaya yang membahas kinerja keuangan, analisis rasio keuangan, serta industri penerbangan.
- Mencari penelitian terdahulu yang relevan untuk dijadikan pembandingan dan penguat analisis dalam penelitian ini.



- c. Menggunakan literatur pendukung untuk membantu interpretasi hasil temuan dan memberikan rekomendasi yang berdasar.

E. Analisis Data

Alat analisis yang digunakan adalah rasio, analisis rasio keuangan dilakukan dengan menghitung dan menginterpretasikan tiga rasio utama sebagai indikator kinerja keuangan PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk. Rumus dan fokus interpretasi setiap rasio adalah sebagai berikut:

1. *Current Ratio* (CR)

Rumus:

$$\text{Current Ratio} = \frac{\text{Current Assets}}{\text{Current Liabilities}}$$

Mengukur kemampuan perusahaan dalam memenuhi kewajiban jangka pendeknya. Hasil perhitungan akan dibandingkan dengan standar umum industri penerbangan (misalnya, standar minimal 1.0 atau 1.5) untuk menilai tingkat likuiditas.



2. Debt to Equity Ratio (DER)

Rumus:

$$\text{Debt to Equity Ratio} = \frac{\text{Total Debt}}{\text{Total Equity}}$$

Mengukur struktur modal dan risiko solvabilitas perusahaan. Rasio ini akan dianalisis tren perubahannya pasca restrukturisasi utang, dimana penurunan DER mengindikasikan membaiknya struktur permodalan.

3. Net Profit Margin (NPM)

Rumus:

$$\text{Net Profit Margin} = \frac{\text{Net Profit}}{\text{Net Sales}} \times 100\%$$

Mengukur tingkat efisiensi dan profitabilitas akhir perusahaan. Analisis akan difokuskan pada tren pergerakan NPM, apakah masih negatif, mendekati titik impas (*break-even*), atau telah menunjukkan profit yang sustainable.