

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Penelitian ini dapat di tarik kesimpulan antara lain sebagai berikut :

1. Berdasarkan perhitungan dengan metode *Pavement condition index* (PCI) pada ruas Jalan Parit 21 didapatkan tingkat kondisi kerusakan sedang (*fair*) dengan nilai rata-rata 51,93.
2. Berdasarkan Hasil Survei pada lokasi Jalan Parit 21 Tembilahan Kab. Indragiri Hilir di mulai dari STA 2+000 - 4+100 dengan menggunakan metode *Pavement condition index* (PCI) di dapatlah 6 jenis kerusakan diantaranya adalah : Retak Kulit Buaya, Retak Melintang, Retak Tepi, Berlubang, Pengausan, dan Tambalan.
3. Rencana Anggaran Biaya (RAB) untuk Perbaikan atau Pemeliharaan Rutin Jalan Parit 21 Tembilahan, Kab. Indragiri Hilir adalah senilai Rp. 540.700.000,00 (Lima Ratus Empat Puluh Juta Tujuh Ratus Ribu Rupiah).

5.2 Saran

Berdasarkan penelitian ini maka didapatkan beberapa saran sebagai berikut :

1. Kepada pihak berwenang (Dinas PUPR Tembilahan) untuk segera melakukan perbaikan atau penanganan rutin ruas Jalan Parit 21. Pada saat ini dalam kondisi kerusakan sedang (*fair*), serta diharapkan juga agar dari pihak berwenang merencanakan drainase dikarenakan pada ruas jalan parit 21 belum ada saluran drainasinya, sehingga perencanaan drainase dapat mencegah akumulasi air permukaan. Selain itu, penegakan regulasi beban gandar kendaraan perlu di perketat lagi untuk mengurangi dampak beban berlebih.
2. Penelitian selanjutnya, disarankan untuk merencanakan saluran drainase pada ruas jalan parit 21, sehingga dapat meminimalisir kerusakan yang terjadi akibat genangan air hujan ataupun air pasang. Serta merencanakan lampu penerang jalan dikarnakan pada ruas jalan parit 21 belum memiliki penerangan.