



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.

2. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai dengan UU Hak Cipta di Indonesia. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.

3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

Universitas Islam Indragiri

DAFTAR PUSTAKA

1. Sumber Buku.

- Bjorn, J. 1998. *Pedoman Teknik Pembangunan Jalan Berbasis Tenaga kerja*.
- Bowles, J, E., Hainim, J, K. 1986. *Sifat-Sifat Fisis Dan Geoteknis Tanah*. Trans. Erlangga : Jakarta.
- Clarkson, H., Oglesby, R., Gary. Hicks. 1982. *Teknik Jalan Raya*. Erlangga : Jakarta.
- Hadiyatmo, C. H. 2007. *Pemelihara Jalan Raya*, Gajah Mada University Press : Yogyakarta.
- Hardiyatmo, C. H. 2009. *Pemeliharaan Jalan Raya- Perkerasan Drainase Longsoran*. Gajah Mada University Press : Yogyakarta.
- Hardiyatmo, C. H. 2010. *Stabilisasi Tanah untuk Perkerasan Jalan*. Gajah Mada University Press : Yogyakarta.
- Hardiyatmo, C. H. 2011. *Perancangan Perkerasan Jalan & Penyelidikan Tanah- Perkerasan Aspal- Perkerasan Beton-Sistem Cakar Ayam Modifikasi-Sistem Pelat Terpakai*. Gajah Mada University Press : Yogyakarta.
- Hardiyatmo, C. H. 2015. *Pemeliharaan Jalan Raya*, Edisi - 2. Gajah Mada University Press : Yogyakarta.
- Riduwan. 2010. *Skala Pengukuran Variabel – Variabel Penelitian*. Alfabeta : Bandung.
- Saodang, H. 2004. *Konstruksi Jalan Raya : Buku 1 Geometrik Jalan*. Nova : Bandung.
- Saodang, H. 2005. *Kontruksi Jalan Raya*. Nova : Bandung.
- Saodang, H. 2010. *Geometrik Jalan*. Nova : Bandung.
- Salim, A. 2000. *Manajemen Transportasi*. Cetakan Pertama. Edisi Kedua. Ghalia Indonesia : Jakarta.
- Soedarsono, D. U. 199. *Konstruksi Jalan Raya*. Yayasan Badan Penerbit Pekerjaan Umum Jakarta : Jakarta.
- Sukirman, S. 1999. *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Nova : Bandung.
- Sukirman, S. 2003. *Dasar - Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Nova : Bandung
- Sukirman, S. 2010. *Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur*. Nova : Bandung



1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.

2. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai dengan UU Hak Cipta di Indonesia. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.

3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Universitas Islam Indragiri

Hendra, S., Benidiktus, S. 1999. *Rekayasa Jalan Raya*. Universitas Atma Jaya : Yogyakarta.

Suryawan, A. 2006. *Perkerasan jalan Beton Semen Portland*. Beta Offset Yogyakarta : Yogyakarta.

Suryawan, A. 2013. *Perkerasan Jalan Beton Semen Portland (Rigid Pavement)*. Beta Offset Yogyakarta : Yogyakarta.

2. Sumber Peraturan Pemerintah.

ASTM D 6433-07.

Bahan Konstruksi Bangunan dan Rekayasa Sipil, Pd 01-2016-B.

Bina Marga dalam Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota (TPGJAK) No. : 038/T/BM/1997).

Permen PUPR. (2017). Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Tentang Konstruksi Perkerasan Jalan. Jakarta.

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia tentang Jalan No.34 Tahun 2006.

Peraturan Pemerintah Nomor 18 Tahun 1999 Tentang Pengelola Limbah Bahan Berbahaya Dan Beracun.

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 85 Tahun 1999 Tentang Perubahan.

Spesifikasi Umum Bina Marga Edisi 2010 (revisi 3).

SNI 03-4798-1998 dan SNI 4798:2011.

3. Sumber Jurnal dan Skripsi

Bukhari, R. A., Saleh, M. S. 2002. *Rekayasa Lalu lintas I*. Jurnal Universitas Syiah Kuala : Banda Aceh.

Luzan, F. I . 2016. Analisis Kondisi Kerusakan Jalan Pada Lapisan Permukaan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI). Skripsi Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah : Yogyakarta.

Susanto, M. 2016. Identifikasi Jenis Kerusakan Pada Perkerasan Kaku. Skripsi Fakultas Teknik, Universitas Lampung : Bandar Lampung.

Roslaini. 2018. Analisa Keusakan Jalan Menggunakan Metode PCI (Studi Kasus Jl. Pendidikan Tembilahan). Skripsi Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer : Tembilahan.

Hidayat, R. S. September 2018. Jurnal Perencanaan dan Rekayasa Sipil. ISSN 2615-7195 (E) Vol. 01, Nomor 02.



Ing, L. T., Riana, S. 2019. Analisis Kondisi Permukaan Jalan pada Jalan Lemahneundeut dengan Metode PCI dan RCI. Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Kristen Maranatha : Bandung.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Universitas Islam Indragiri

1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
2. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai dengan UU Hak Cipta di Indonesia. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

