



BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan analisa dan pembahasan dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Perencanaan saluran drainase diawali dengan perhitungan debit banjir rencana. Dari hasil analisis, diperoleh besarnya debit banjir Rencana (Q_t) di ruas jalan Rumbai – Km 5 = $0,886 \text{ M}^3/\text{s}$ dan debit penampang = $1,800 \text{ M}^3/\text{s}$
2. Perencanaan dimensi saluran pada sebelah kiri ruas jalan Rumbai – KM 5 sepanjang 1.750 meter direncanakan drainase persegi empat digunakan beton bertulang sehingga dari analisa didapatkan kedalaman saluran (h) 0,6 meter, lebar saluran (b) 1 meter dengan kemiringan 0,04% dan tinggi jagaan 0,6 meter dihilir pada STA 0 + 000 jadi kedalaman total di hilir (H) 1,2 meter , dan di Hulu pada STA 1 + 750 dengan kedalaman saluran (h) 0,19 meter dan lebar saluran (b) 1 meter. Dengan kemiringan 0,04% dan tinggi jagaan 0,31 meter jadi kedalaman total di hulu (H) 0,5 meter.
3. Dari hasil perhitungan maka diperoleh total rencana anggaran biaya saluran drainase di sebelah kiri ruas jalan Rumbai – KM 5 sebesar = **Rp. 4.359.200.000,000** (Empat Milyar Tiga Ratus Lima Puluh Sembilan Juta Dua Ratus Ribu Rupiah)

5.2. Saran

Adapun saran yang dapat penulis diberikan untuk pengembangan lebih lanjut sebagai berikut :

1. Untuk perencanaan selanjutnya disarankan merencanakan disebelah kanan di ruas jalan Rumbai – KM 5.
2. Diperlukan pemeliharaan rutin terhadap saluran drainase untuk memastikan sistem drainase tetap berfungsi optimal, terutama pada musim hujan.