



1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
2. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai dengan UU Hak Cipta di Indonesia. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

**ANALISA TINGKAT KECELAKAAN LALU LINTAS PADA
JALAN SEBIDANG DENGAN METODE TRAFFIC CONFLICT
TECHNIQUE (TCT) STUDI KASUS JL. BAHARUDDIN
YUSUF – JL. SEDERHANA – JL. PELAJAR TEMBILAHAN
KABUPATEN INDRAGIRI HILIR**

TUGAS AKHIR

**Sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan
Program Strata-1 pada Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer
Universitas Islam Indragiri**



CHANDRA AZIS IRAWAN
NIM 401181010003

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER
UNIVERSITAS ISLAM INDRAGIRI
TEMBILAHAN
2025**



1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
2. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

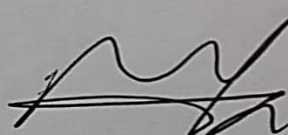
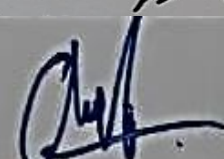
LEMBAR PENGESAHAN
TUGAS AKHIR
ANALISA TINGKAT KECELAKAAN LALU LINTAS PADA JALAN
SEBIDANG DENGAN METODE TRAFFIC CONFLICT TECHNIQUE (TCT)
STUDI KASUS JL. BAHARUDDIN YUSUF – JL. SEDERHANA – JL.
PELAJAR TEMBILAHAN KABUPATEN INDRAGIRI HILIR

Dipersiapkan dan disusun oleh :

CHANDRA AZIS IRAWAN
NIM 401181010003

Telah dipertahankan di depan Panitia / Tim Penguji
pada Program Studi S1 Teknik Sipil Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer
Universitas Islam Indragiri
Pada hari Selasa tanggal 29 Juli Tahun 2025

Tim Penguji :

No	Nama / NIDN	Tanda Tangan	Keterangan
1	H. Ir. ENDY SUDESKA, ST., MT NIPY. 218 505 341		Ketua Sidang
2	SYAFRIZAL THAHER. DS, ST., MT NIDN. 1014107401		Anggota
3	ARIEF RACHMAN B, S.PI, M.SI NIDN. 1020109004		Anggota
4	SOFYAN, ST., MT NIDN.		Anggota
5	Ir. NASRULLAH, ST., MT NIDN.		Anggota



1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
 2. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
 3. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai dengan UU Hak Cipta di Indonesia.
- Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

LEMBAR PERSETUJUAN

ANALISA TINGKAT KECELAKAAN LALU LINTAS PADA JALAN SEBIDANG DENGAN METODE TRAFFIC CONFLICT TECHNIQUE (TCT) STUDI KASUS JL. BAHARUDDIN YUSUF – JL. SEDERHANA – JL. PELAJAR TEMBILAHAN KABUPATEN INDRAGIRI HILIR

Telah diperiksa dan disetujui untuk dipertahankan di hadapan Tim Penguji Skripsi

Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer
Universitas Islam Indragiri

DISETUJUI :

Pembimbing I,

Syafrizal Thaher. DS, ST., MT
NIDN. 1014107401

Pembimbing II,

Sofyan, ST, MT
NIDN.

MENGETAHUI :

Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer
Universitas Islam Indragiri

Ir. H. Endy Sudeska, ST., MT
NIDN. 1026128504



LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Chandra Azis Irawan
NIM : 401181010003
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik dan Ilmu Komputer
Universitas : Universitas Islam Indragiri

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi dengan judul:

“Analisa Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Pada Jalan Sebidang Dengan Metode Traffic Conflict Technique (TCT) Studi Kasus Jl. Baharuddin Yusuf – Jl. Sederhana – Jl. Pelajar Tembilahan Kabupaten Indragiri Hilir”.

Adalah hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiat dari karya orang lain. Jika di kemudian hari ditemukan adanya unsur plagiat, maka saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan ketentuan yang berlaku di Universitas Islam Indragiri.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan dalam keadaan sadar tanpa ada paksaan dari pihak manapun.

Tembilahan, 30 September 2025
Yang membuat pernyataan,

Chandra Azis Irawan

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Universitas Islam Indragiri

1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.

2. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.

3. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai dengan UU Hak Cipta di Indonesia.

Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.

3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.



ABSTRAK

Keselamatan lalu lintas merupakan aspek penting dalam penyelenggaraan transportasi jalan. Tingginya angka kecelakaan sering terjadi pada pertemuan jalan sebidang dengan arus lalu lintas padat dan kondisi geometrik yang kurang memadai. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis tingkat keselamatan lalu lintas pada simpang sebidang antara Jalan Baharuddin Yusuf, Jalan Sederhana, dan Jalan Pelajar di Tembilahan, Kabupaten Indragiri Hilir dengan menggunakan metode. Traffic Conflict Technique (TCT). Metode TCT digunakan untuk mengidentifikasi serta mengklasifikasikan konflik lalu lintas sebagai indikator potensi kecelakaan berdasarkan observasi langsung di lapangan. Data yang dikumpulkan meliputi volume lalu lintas, jenis konflik, tingkat keparahan konflik, kecepatan kendaraan, dan waktu reaksi. Konflik lalu lintas dibagi menjadi kategori serius, sedang, dan ringan. Hasil analisis menunjukkan bahwa lokasi penelitian memiliki tingkat konflik yang cukup tinggi, khususnya pada jam puncak pagi dan sore hari. Faktor penyebab dominan antara lain manuver kendaraan yang tidak teratur, serta minimnya fasilitas keselamatan jalan. Berdasarkan hasil pengolahan data, simpang ini dinyatakan memiliki tingkat keselamatan yang rendah dan dari hasil penelitian diketahui perencanaan Rencana Anggaran Biaya (RAB) pembuatan rumble strip sebagai upaya teknis untuk menurunkan kecepatan kendaraan, menambah fasilitas jalan dan meningkatkan kewaspadaan pengemudi dengan kecepatan rencana 6 km/jam adalah Rp. 3.000.00,00.

Kata Kunci : Keselamatan Lalu Lintas, Traffic Conflict Technique, RAB.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Universitas Islam Indragiri

1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.

2. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.

3. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.

3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.



ABSTRACT

Traffic safety is an important aspect of road transportation management. The high number of accidents often occurs at at-grade intersections with heavy traffic and inadequate geometric conditions. This study aims to analyze the level of traffic safety at the at-grade intersection between Baharuddin Yusuf Street, Sederhana Street, and Pelajar Street in Tembilahan, Indragiri Hilir Regency, using the method. Traffic Conflict Technique (TCT). The TCT method is used to identify and classify traffic conflicts as an indicator of potential accidents based on direct observation in the field. The data collected includes traffic volume, type of conflict, severity of conflict, vehicle speed, and reaction time. Traffic conflicts are divided into serious, moderate, and minor categories. The analysis results show that the study location has a fairly high level of conflict, particularly during the morning and evening peak hours. The dominant contributing factors include irregular vehicle maneuvers and a lack of road safety facilities. Based on data processing results, this intersection is considered to have a low safety level. Research findings indicate that the estimated cost of rumble strips, a technical measure to reduce vehicle speed, add road facilities, and increase driver awareness at a design speed of 6 km/h, is Rp. 3,000,000.00.

Keywords: Traffic Safety, Traffic Conflict Technique, RAB.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Universitas Islam Indragiri

1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
2. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
3. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.



KATA PENGANTAR

Ucapan syukur kehadirat Allah SWT, atas limpahan Rahmat dan Karunia-Nya, sehingga Tugas Akhir ini dapat penyusun selesaikan sesuai yang diharapkan.

Judul Tugas Akhir : Analisa Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Pada Jalan Sebidang Dengan Metode Traffic Conflict Technique (TCT) Studi Kasus : Jl. Baharuddin Yusuf – Jl. Sederhana – Jl. Pelajar, Tembilahan Kabupaten Indragiri Hilir.

Tugas akhir ini diajukan untuk memenuhi salah satu syarat kelulusan dalam jenjang perkuliahan strata-1 Universitas Islam Indragiri (UNISI). Proses penulisan tidak lepas dari hambatan dan kesulitan, namun karena bimbingan dan nasihat serta berbagai saran dari berbagai pihak semua kesulitan dapat teratasi dengan baik. Penulisan tugas akhir ini tentunya tidak lepas dari kekurangan, baik aspek kualitas maupun aspek kuantitas dari materi perencanaan yang disajikan. Semua ini didasarkan dari keterbatasan yang dimiliki penyusun.

Penyusun menyadari bahwa tugas akhir ini jauh dari sempurna sehingga penulis membutuhkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk kemajuan pendidikan dimasa yang akan datang. Selanjutnya dalam penulisan tugas akhir ini penyusun banyak diberi bantuan oleh berbagai pihak. Penyusun mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Allah SWT yang selalu memberikan rahmat dan hidayah-Nya, serta perlindungan kepada penulis.
2. Kedua Orang Tua Tercinta Pak Sumardin dan Ibu Suriyani beserta seluruh keluarga yang terus memberikan dukungan moril, materi dan kasih sayang kepada penulis selama ini.
3. Bapak Dr. H. Najamuddin, Lc., MA selaku rektor Universitas Islam Indragiri yang telah memberi dukungan.
4. Ibu Dr. Siti Wardah, ST., MT selaku Dekan Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer yang telah memberikan dukungan
5. Bapak Ir. H. Endy Sudeska, ST., MT selaku Kepala Program Studi Teknik Sipil Universitas Islam Indragiri.
6. Bapak Syafrizal Thaher. DS, ST., MT selaku pembimbing I yang telah memberikan kemudahan dan dukungan serta arahan.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Universitas Islam Indragiri

1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.

2. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.

3. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.

3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.



1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
2. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi.
Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Universitas Islam Indragiri

7. Bapak Sofyan, ST., MT selaku pembimbing II yang telah membantu memberikan arahan.
8. Bapak Ir. Nasrullah, ST., MT selaku Dosen yang banyak membantu dan memberikan arahan.
9. Rekan-rekan kelompok belajar Satu Atap dan Sharing ilmu selama perkuliahan
10. Kakak Tingkat dan Alumni Teknik Sipil Universitas Islam Indragiri yang memberikan motivasi dan berbagi Ilmu.
11. Adik-adik di prodi Teknik Sipil Universitas Islam Indragiri yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu yang telah membantu dalam berbagi ilmu.

Kami menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini masih terdapat kekurangan dan keterbatasan. Oleh karena itu, kami mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk perbaikan di masa yang akan datang. Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi pengembangan ilmu pengetahuan, khususnya dalam bidang keselamatan lalu lintas, dan dapat menjadi referensi bagi penelitian selanjutnya.

Akhir kata, penyusun berharap semoga tugas besar ini dapat bermanfaat bagi semuanya Amin yarabalalaamin.

Wassalaamu'alaikum Warrahmatullahi Wabarakkatuh

Tembilahan, Selasa 29 Juli 2025

Penulis



DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR	i
LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR NOTASI	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Manfaat penelitian.....	3
BAB II LANDASAN TEORI	4
2.1 Jalan	4
2.1.1 Klasifikasi Jalan Berdasarkan Fungsi	5
2.2. Lalu Lintas	6
2.2.1 Pelaku Dan Korban Kecelakaan.....	7
2.2.2 Faktor Penyebab Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas	8
2.2.3 Pengumpulan Data Kecelakaan Lalu Lintas	10
2.3 Studi Perilaku Pengguna Jalan	11
2.3.1 Faktor Prngemudi Kendaraan	11
2.3.2 Faktor Pejalan Kaki.....	12
2.3.3 Faktor Kendaraan dan Ekuivalensi Kendaraan.....	13
2.3.4 Faktor Jalan Dan Lingkungan	15
2.4 Studi Pendukung	17
2.4.1 Tingkat Pelayanan Simpang.....	17
2.4.2 Traffic Conflict Technique (TCT)	18



1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
2. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi.
Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Universitas Islam Indragiri

2.4.3 Defenisi Konflik Pada TCT	18
2.4.4 TCT dan Penerapannya	22
2.5 Hubungan Perubahan Kecepatan Dengan Kecelakaan	23
2.5.1 Waktu Reaksi	24
2.6 Studi Konflik Pada Persimpangan	26
2.6.1 Titik Konflik Simpang Empat Lengan	27
2.7 Fasilitas Perlengkapan Jalan	29
2.7.1 Marka	29
2.7.2 Rambu	30
BAB III METODE PENELITIAN.....	35
3.1 Bagan Alir Penelitian	35
3.2 Prosedur Pelaksanaan Survei	36
3.3 Persiapan Pelaksanaan Survei	36
3.3.1 Lokasi penelitian	36
3.3.2 Waktu Survei.....	37
3.3.3 Parameter Yang Diamati Pada Survei Lapangan	37
3.3.4 Peralatan Survey.....	38
3.3.5 Metode Survey	38
3.4 Tahapan Pengambilan Data.....	38
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN.....	40
4.1 Data	43
4.1.1 Volume Lalu Lintas	43
4.1.2 Kondisi Hambatan Samping	44
4.2 Analisis Data	47
4.2.1 Konversi Kecepatan dan Nilai Time to Accident	48
4.2.2 Analisis Tipe Konflik	50
4.2.3 Analisis Aliran Pergerakan dan Tipe Kecelakaan	51
4.2.4 Data Survey	54
4.3 Pembahasan	57
BAB V PENUTUP	55
5.1 Kesimpulan	55
5.2 Saran	55



DAFTAR PUSTAKA	56
LAMPIRAN	59
DOKUMENTASI SURVEY	90
DOKUMENTASI CCTV.....	92

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
2. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai dengan UU Hak Cipta di Indonesia. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

Universitas Islam Indragiri





1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
2. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
3. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Universitas Islam Indragiri

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Faktor Utama Penyebab Kecelakaan.....	20
Gambar 2.2	Grafik Konflik.....	22
Gambar 2.3	Piramida Konflik.....	23
Gambar 2.4	Konflik Pada Persimpangan.....	29
Gambar 2.5	Titik konflik kendaraan pada simpang 4 lengan.....	30
Gambar 2.6	Rambu Peringatan.....	34
Gambar 2.7	Rambu Larangan.....	35
Gambar 2.8	Rambu Perintah.....	35
Gambar 2.9	Rambu Petunjuk.....	36
Gambar 2.10	Diagram Petunjuk Arah.....	36
Gambar 2.11	Rambu Petunjuk Jurusan Kawasan Dan Objek Wisata.....	36
Gambar 3.1	Diagram Alir Penelitian.....	38
Gambar 3.2	Lokasi Survei.....	40
Gambar 4.1	Konflik 1.....	48
Gambar 4.2	Konflik 2.....	48
Gambar 4.3	Konflik 3.....	48
Gambar 4.4	Grafik Tipe Konflik 1 Jl. Sederhana ke Jl. Baharuddin Yusuf... 50	
Gambar 4.5	Grafik Tipe Konflik 2 Jl. Baharuddin Yusuf ke Jl. Sederhana... 51	
Gambar 4.6	Grafik Tipe Konflik 3 Jl. Baharuddin Yusuf ke Jl. Pelajar..... 51	
Gambar 4.7	Sketsa Konflik 1 Jl. Sederhana ke Jl. Baharuddin Yusuf.....52	
Gambar 4.8	Sketsa Konflik 2 Jl. Baharuddin Yusuf ke Jl. Sederhana 53	
Gambar 4.9	Sketsa Konflik 3 Jl. Baharuddin Yusuf ke Jl. Pelajar..... 54	



- Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang
1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
2. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai dengan UU Hak Cipta di Indonesia.
Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Nilai Time to Accident.....	22
Tabel 4.1	Jumlah Arus Lalu Lintas Kamis 29 Mei 2025.....	43
Tabel 4.2	Kelas Hambatan Samping Hari Kamis 29 Mei 2025.....	46
Tabel 4.3	Konversi Kecepatan dan Nilai TA dan Aliran Pergerakan Kendaraan dari Jl Sederhana ke Jl. Baharuddin Yusuf.....	49
Tabel 4.4	Konversi Kecepatan dan Nilai TA dan Aliran Pergerakan Kendaraan dari Jl. Baharuddin Yusuf ke Jl.Sederhana.....	49
Table 4.5	Konversi Kecepatan dan Nilai TA dan Aliran Pergerakan Kendaraan dari Jl. Baharuddin Yusuf ke Jl Pelajar.....	50





1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
2. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai dengan UU Hak Cipta di Indonesia. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Universitas Islam Indragiri

DAFTAR NOTASI

B	: Barat (arah mata angin)
C	: Kapasitas (smp/jam hijau)
c	: Panjang Siklus (s)
D	: Jarak tempuh menuju titik potensial tabrakan (m)
DS	: Derajat Kejenuhan (g)
g	: Waktu Hijau (s)
HS	: Hambatan Samping
HV	: Kendaraan Berat (skr/jam)
KHP	: Kendaraan henti parkir (kend/jam)
KM	: Kendaraan melambat (kend/jam)
KMK	: Kendaraan masuk/keluar (kend/jam)
Lbe	: Lebar per arah (m)
Lj	: Lebar jalur (m)
Lje	: Lebar efektif (m)
LV	: Kendaraan Ringan (skr/jam)
MC	: Sepeda Motor (skr/jam)
PK	: Pejalan Kaki
Qskr	: Arus lalu lintas (skr/jam)
S	: Selatan (arah mata angin)
S	: Arus Jenuh (smp/jam hijau)
T	: Timur (arah mata angin)
TA	: Time to Accident (detik)
TCT	: metode untuk meningkatkan keselamatan lalu lintas
U	: Utara (arah mata angin)
V	: Kecepatan kendaraan (km/jam)



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Universitas Islam Indragiri



1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
2. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai dengan UU Hak Cipta di Indonesia. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.