



1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
2. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi.
Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Universitas Islam Indragiri

DAFTAR PUSTAKA

- Arisandi, Y. (2015). *Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Di Kota Malang (Studi Kasus: Simpang Pada Ruas Jl. Basuki Rahmat Kota Malang)*. Jurnal Penelitian Transportasi Darat Puslitbang. 17(2).
- Atmadja Gorga Tamado Paulus Silalahi. 2012. *Upaya Peningkatan Keselamatan Simpang Tiga Dengan Metode Traffic Conflict Technique (Tct) Jalan Kemakmuran – Jalan Tole Iskandar*. Program Studi Teknik Sipil Universitas Indonesia Depok.
- Daika, A. H. G., Tampubolon, T. E., Setijowarno, D., & Suwarno, D. (2021). *Pengaruh Bandara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang Terhadap Kinerja Akses Jalan Di Sekitar Bandara*.
- Departemen Pekerjaan Umum . 1995 . *Tata Cara Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki Dikawasan Perkotaan* . Jakarta .
- Departemen Pekerjaan Umum . 1997 . *Manual Kapasitas Jalan Indonesia* .Jakarta *G-Smart*, 4(1), 27. <https://doi.org/10.24167/Gsmart.V4i1.1911>
- E-Journal Universitas Atma Jaya Yogyakarta. <http://e-journal.uajy.ac.id>.
- Evans, L. (2004). *Traffic Safety*. Science Serving Society.
- Hartono, S., & Purnomo, H. (2016). "Evaluasi Implementasi Kebijakan Kawasan Tertib Lalu Lintas (KTL) di Surabaya". *Jurnal Administrasi Publik*.
- Hauer, E. (1999). *Observational Before-After Studies in Road Safety: Estimating the Effect of Highway and Traffic Engineering Measures on Road Safety*. Pergamon.
- Hidayat, A. (2017). *Model Pengurangan Kecelakaan Lalu Lintas Berbasis Smart City (Studi Kasus: Kota Bandung)*. (Disertasi tidak dipublikasikan). Universitas Indonesia.
- Hovius, M. (2007). Online Submission. *International Journal Of Dental Hygiene*, 5(2), 67–67. <https://doi.org/10.1111/J.1601-5037.2007.00244.X>
- <https://daiatsu.co.id/tips-and-event/tips-sahabat/detail-content/rambu-lalu-lintas--macam-tanda-arti-gambar-lengkap/>
- <https://www.scribd.com/document/426676721/Titik-Konflik-Pada-Persimpangan-Jalan>



1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
2. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi.
Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Universitas Islam Indragiri

<https://trysipil.blogspot.com/2023/06/tanggal-13-juni-2023-pedoman-kapasitas-jalan-indonesia>

Juniardi. (2006). *Analisis Arus Lalu Lintas Di Simpang Tak Bersinyal (Studi Kasus : Simpang Timoho dan Simpang Tunjung di Kota Yogyakarta)*. Tesis. Magister Teknik Sipil: Universitas Diponogoro

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2023)*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga

Kusumastutie, N. . (2018). Perkembangan Teknik Konflik Lalu Lintas Dalam Pengukuran Keselamatan Jalan. *Prosiding Simposium Forum Studi Transportasi Antar Perguruan Tinggi*, 19–20.

Lalenoh, R. H., Sendow, T. K., & Jansen, F. (2015). Analisa Kapasitas Ruas Jalan Sam Ratulangi Dengan Metode Mkji 1997 Dan Pkji 2014. *Jurnal Sipil Statik*, 3(11), 737–746.

Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Hayam Wuruk Dikabupaten Jember. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal Of Road Safety)*, 8(2), 166–173. <https://doi.org/10.46447/Ktj.V8i2.404>

Mada, U. G. (2017). *Analisis Tingkat Keselamatan Dan Kenyamanan Pejalan Kaki Untuk Pemeliharaan Fasilitas Penyebrangan Jalan Di Kawasan Ugm Estu Amalia, Nursyamsu Hidayat, S.T., M.T., Ph.D.*

Marsaid, dkk. (2013). *Faktor Yang Berhubungan Dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor Di Wilayah Polres Kabupaten Malang*. *Jurnal Ilmu Keperawatan*. 1(2).

Mkji. 1997. *Panduan Rekayasa Lau Lintas, Geometri, Pengaturan Lalu Lintas*.

Oktopianto, Y., & Pangesty, S. (2021). Analisis Daerah Lokasi Rawan Kecelakaan Jalan Tol Tangerang-Merak. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal Of Road Safety)*, 8(1), 26–37. <https://doi.org/10.46447/Ktj.V8i1.301>

Peden, M., Scurfield, R., Sleet, D. A., Mohan, D., Hyder, A. A., Jarawan, A., & Mathers, C. (Eds.). (2004). *World Report on Road Traffic Injury Prevention*. World Health Organization



1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
2. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi.
Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Universitas Islam Indragiri

- Prasetyo, Y., & Haryati, D. (2020). "Pengaruh Kondisi Jalan dan Lingkungan terhadap Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas di Ruas Jalan Provinsi". *Jurnal Teknik Sipil*.
- Rismanto, & Susanti, R. (2017). "Identifikasi Blackspot dan Perancangan Ulang Geometrik Jalan untuk Meningkatkan Keselamatan (Studi Kasus: Ruas Jalan Nasional X)". *Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan*.
- Setiawan, B. E., & Widyawati, S. (2018). "Analisis Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas di Ruas Jalan Tol Trans Jawa". *Jurnal Transportasi*.
- Smeed, R. J. (1949). "Some Statistical Aspects of Road Safety Research". *Journal of the Royal Statistical Society. Series A (General)*, 112(1), 1-34.
- Suhadi, I dan Rangkuti, N.M. (2019). *Analisa Tingkat Keselamatan Lalu Lintas Pada Persimpangan Dengan Metode Traffic Conflict Technique*. Journal of Civil Engineering, Building and Transportation. 3(2).
- Supriyadi, S., & Lestari, Y. (2021). "Analisis Dampak Keberadaan Fasilitas Pejalan Kaki (Trotoar) terhadap Keselamatan Pejalan Kaki di Wilayah Perkotaan". *Jurnal Arsitektur dan Perkotaan*.
- Syaban, A. S. N., Azizah, E., & Wijianto, W. (2021). Peningkatan Keselamatan
- Ulfah, F. D., & Purwanti, O. (2019). Analisis Kinerja Persimpangan Jalan Laswi Dengan Jalan Gatot Subroto, Kota Bandung Menggunakan Ptv Vissim 9.0. (Hal. 74-85). *Rekaracana: Jurnal Teknil Sipil*, 5(3), 74. <https://doi.org/10.26760/Rekaracana.V5i3.74>
- Yuliana, T., Handayani, D., & Pratiwi, Y. (2019). "Pengaruh Pengetahuan, Sikap, dan Keterampilan Berkendara terhadap Perilaku Aman Pengendara Sepeda Motor di Kota X". *Jurnal Kesehatan Masyarakat*.



1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
2. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai dengan UU Hak Cipta di Indonesia. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.



LAMPIRAN



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.

2. Penggunaan atau penyalinan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.

3. Universitas hanya berhak menyebarkan dokumen ini untuk keperluan akademik, dan mengalihkan hak cipta penulisan ke pihak lain.

Lampiran 1 A Volume Kendaraan Lalu Lintas Kamis, 29 mei 2025

Konflik	Jenis Kendaraan	Arah	Waktu									TOTAL
			Pagi			Siang			Sore			
			06.00 – 07.00	07.00 – 08.00	08.00 – 09.00	11.00 – 12.00	12.00 – 13.00	13.00 – 14.00	16.00 – 17.00	17.00 – 18.00	18.00 – 19.00	
Titik 1	Kendaraan Berat	lurus	-	1	2	2	3	-	2	-	5	15
		Kanan	-	2	1	-	-	1	-	1	-	5
		kiri	-	1	-	-	-	-	1	-	-	2
	Kendaraan Ringan	lurus	39	54	45	21	31	35	40	23	31	319
		kanan	9	15	21	15	19	23	27	6	14	149
		kiri	5	9	16	7	11	21	17	37	10	133
	Sepeda Motor	lurus	591	812	780	511	758	644	801	911	547	6.355
		kanan	412	558	546	664	682	451	680	728	464	5.185
		kiri	291	397	382	357	477	315	476	509	324	3.528
Titik 2	Kendaraan Berat	lurus	1	3	3	-	1	-	3	-	1	11
		kanan	2	1	4	-	-	1	-	-	3	11
		kiri	1	-	-	-	-	-	1	-	-	2
	Kendaraan Ringan	lurus	52	41	86	65	40	25	45	38	23	415
		kanan	21	8	18	12	6	2	4	7	1	79
		kiri	34	11	42	33	12	5	17	3	10	167
	Sepeda Motor	lurus	650	682	613	563	528	760	859	739	543	5.937
		kanan	260	272	245	337	316	456	472	406	325	3.087
		kiri	405	368	318	450	422	608	687	628	434	4.320



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang memperbanyak atau menyalin atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.

2. Penggunaan atau penyalinan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.

3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis.

Lampiran 1 A Volume Kendaraan Lalu Lintas Kamis, 29 mei 2025

Konflik	Jenis Kendaraan	Arah	Waktu									
			Pagi			Siang			Sore			TOTAL
			06.00 – 07.00	07.00 – 08.00	08.00 – 09.00	11.00 – 12.00	12.00 – 13.00	13.00 – 14.00	16.00 – 17.00	17.00 – 18.00	18.00 – 19.00	
Titik 3	Kendaraan Berat	lurus	1	1	2	-	-	-	3	-	-	7
		kanan	1	-	-	1	-	-	1	-	-	3
		kiri	-	1	1	-	-	-	-	-	1	3
	Kendaraan Ringan	lurus	11	5	2	7	2	4	12	5	6	54
		kanan	9	17	15	11	11	9	14	16	18	120
		kiri	5	19	17	15	8	11	22	12	14	178
	Sepeda Motor	lurus	128	154	272	203	297	209	411	421	343	2.438
		kanan	218	252	287	315	341	423	517	459	577	3.389
		kiri	317	369	303	415	366	498	567	571	639	4.045
Titik 4	Kendaraan Berat	lurus	-	1	2	-	1		-	-	-	4
		kanan	1	1	3	-	-	1	-	-	1	7
		kiri	1	-	1	-	-	-	1	-	-	3
	Kendaraan Ringan	Lurus	2	5	3	2	4	3	6	5	3	33
		Kanan	3	12	15	18	8	13	11	23	26	129
		kiri	5	7	10	12	6	14	21	19	22	116
	Sepeda Motor	Lurus	206	313	296	231	311	267	438	453	364	2.879
		Kanan	239	338	305	212	328	245	323	381	329	2.700
		kiri	298	391	322	257	386	292	319	346	297	2.908



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang membaratkan atau menyalin, mendistribusikan, atau memperjualbelikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.

2. Penggunaan yang tidak penting akan mengakibatkan penarikan hak cipta dan sanksi akademik, tanpa mengabaikan hak cipta penulis.

3. Universitas hanya berhak menyebarkan dan mendistribusikan dokumen ini untuk repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis.

Lampiran 1 B : Volume Kendaraan Lalu Lintas Jum'at, 30 mei 2025

Konflik	Jenis Kendaraan	Arah	Waktu									TOTAL
			Pagi			Siang			Sore			
			06.00 – 07.00	07.00 – 08.00	08.00 – 09.00	11.00 – 12.00	12.00 – 13.00	13.00 – 14.00	16.00 – 17.00	17.00 – 18.00	18.00 – 19.00	
Titik 1	Kendaraan Berat	lurus	-	2	1	-	-	3	2	1	6	15
		Kanan	-	-	1	-	-	1	-	1	-	3
		kiri	-	1	-	2	-	-	1	-	-	4
	Kendaraan Ringan	lurus	28	34	42	44	48	41	37	35	49	358
		kanan	7	12	18	15	21	17	19	6	11	126
		kiri	5	10	22	7	18	15	23	13	8	121
	Sepeda Motor	lurus	425	595	615	556	598	683	765	639	593	5.463
		kanan	341	378	231	401	455	597	515	491	627	4.036
		kiri	232	256	211	317	361	350	285	378	461	2.851
Titik 2	Kendaraan Berat	lurus	2	2	1	-	1	-	1	-	5	12
		kanan	-	1	1	-	1	-	-	1	-	4
		kiri	-	1	-	-	-	-	1	-	-	2
	Kendaraan Ringan	lurus	12	24	37	25	21	27	49	33	43	271
		kanan	3	8	11	16	6	13	4	17	22	100
		kiri	14	11	27	33	10	5	17	13	15	145
	Sepeda Motor	lurus	304	591	522	445	338	382	775	638	494	4.435
		kanan	231	296	254	240	252	255	454	348	362	2.692
		kiri	253	467	419	476	403	342	512	551	494	3.917



Lampiran 1-B Volume Kendaraan Lalu Lintas Jumat, 30 mei 2025

Konflik	Jenis Kendaraan	Arah	Waktu									
			Pagi			Siang			Sore			TOTAL
			06.00 – 07.00	07.00 – 08.00	08.00 – 09.00	11.00 – 12.00	12.00 – 13.00	13.00 – 14.00	16.00 – 17.00	17.00 – 18.00	18.00 – 19.00	
Titik 3	Kendaraan Berat	lurus	1	2	1	-	-	1	2	-	-	7
		kanan	1	-	1	-	1	-	-	-	1	4
		kiri	-	1	-	1	-	-	1	-	-	3
	Kendaraan Ringan	lurus	11	17	22	26	21	32	18	15	23	182
		kanan	23	41	42	44	30	57	81	61	73	452
		kiri	38	45	43	61	58	43	60	54	67	469
	Sepeda Motor	lurus	112	223	321	272	234	325	546	363	317	2.713
		kanan	259	314	467	398	312	290	847	641	522	4.050
		kiri	248	308	485	358	320	281	796	688	431	3.915
Titik 4	Kendaraan Berat	lurus	-	2	-	-	1	-	3	-	3	9
		kanan	1	-	-	-	1	-	-	1	1	4
		kiri	-	1	-	1	-	1	1	1	-	5
	Kendaraan Ringan	Lurus	8	11	16	21	29	22	18	19	23	167
		Kanan	21	14	22	24	10	27	17	24	12	171
		kiri	18	15	23	21	12	11	26	24	9	159
	Sepeda Motor	Lurus	211	363	321	342	373	315	541	593	627	3.686
		Kanan	253	414	443	412	312	461	417	438	418	3.568
		kiri	268	497	469	435	393	484	489	478	342	3.855



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang memperbanyak atau menyalin, mendistribusikan, atau membuat publikasi ulang dalam bentuk apa pun tanpa izin dari penulis atau pihak berwenang yang berwenang.

2. Penggunaan atau penyalinan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan catatan harus mencantumkan sumber.

3. Universitas Indragiri tidak bertanggung jawab atas pelanggaran hak cipta yang dilakukan oleh penggunaannya.

peraturan yang berlaku di Indonesia.

Lampiran 1. C : Volume Kendaraan Lalu Lintas Sabtu, 31 mei 2025

Konflik	Jenis Kendaraan	Arah	Waktu									
			Pagi			Siang			Sore			TOTAL
			06.00 – 07.00	07.00 – 08.00	08.00 – 09.00	11.00 – 12.00	12.00 – 13.00	13.00 – 14.00	16.00 – 17.00	17.00 – 18.00	18.00 – 19.00	
Titik 1	Kendaraan Berat	lurus	1	2	2	-	1	-	1	-	-	7
		Kanan	1	-	2	1	-	-	2	-	-	6
		kiri	-	1	-	-	1	-	1	1	-	4
	Kendaraan Ringan	lurus	24	36	52	46	31	23	72	83	87	454
		kanan	27	27	41	25	16	28	35	24	49	272
		kiri	15	18	21	24	11	21	33	19	26	188
	Sepeda Motor	lurus	312	469	519	445	437	562	889	538	493	4.664
		kanan	266	320	387	359	314	454	612	441	425	3.578
		kiri	154	232	324	397	243	398	427	411	373	2.959
Titik 2	Kendaraan Berat	lurus	-	1	1	-	1	-	2	3	1	9
		kanan	1	-	2	-	1	-	-	-	-	4
		kiri	-	2	-	1	-	-	2	-	1	6
	Kendaraan Ringan	lurus	47	62	64	63	56	59	75	68	61	555
		kanan	12	11	35	21	16	24	37	32	37	225
		kiri	25	37	33	45	45	43	32	46	49	355
	Sepeda Motor	lurus	311	395	519	442	437	522	702	587	493	4.408
		kanan	220	256	423	321	456	288	459	356	255	3.034
		kiri	264	383	462	368	239	355	653	497	441	3.662



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang membarak atau me-distribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa i-tertulis dari penulis atau pihak berwenang.

2. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.

3. Universitas Indragiri mengizinkan hak cipta penulis untuk digunakan sesuai dengan UU Hak Cipta.

peraturan yang berlaku di Indonesia.

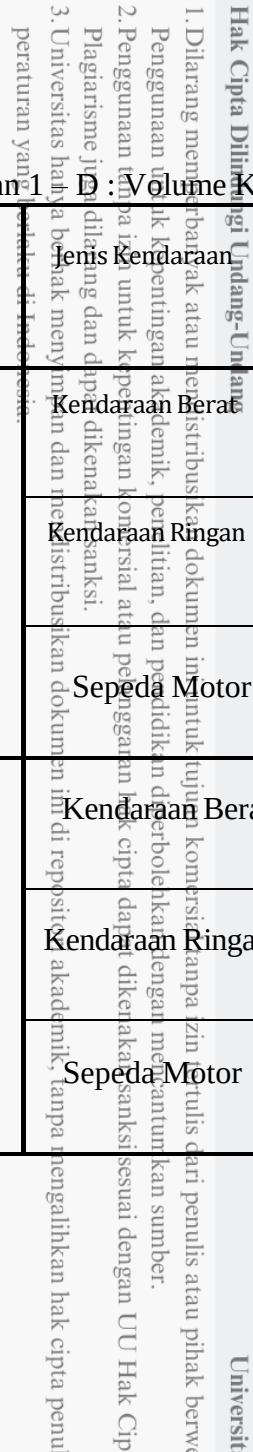
Lampiran 1 C : Volume 1 Kendaraan Lalu Lintas Sabtu, 31 mei 2025

Konflik	Jenis Kendaraan	Arah	Waktu									
			Pagi			Siang			Sore			TOTAL
			06.00 – 07.00	07.00 – 08.00	08.00 – 09.00	11.00 – 12.00	12.00 – 13.00	13.00 – 14.00	16.00 – 17.00	17.00 – 18.00	18.00 – 19.00	
Titik 3	Kendaraan Berat	lurus	1	2	-	1	1	-	-	-	2	7
		kanan	-	1	1	1	-	-	1	-	-	4
		kiri	1	2	-	1	-	-	1	-	-	5
	Kendaraan Ringan	lurus	7	5	15	16	13	23	17	5	9	110
		kanan	18	13	23	11	6	16	28	32	21	168
		kiri	5	12	37	10	13	34	17	14	25	176
	Sepeda Motor	lurus	183	232	375	261	232	221	421	389	245	2.559
		kanan	294	371	382	273	218	332	526	486	373	3.255
		kiri	187	275	352	276	231	353	543	446	384	3.047
Titik 4	Kendaraan Berat	lurus	1	1	-	-	-	-	-	-	1	3
		kanan	-	1	-	-	-	2	-	-	-	2
		kiri	-	2	3	-	-	-	1	-	-	6
	Kendaraan Ringan	Lurus	15	21	7	4	14	6	34	12	5	118
		Kanan	17	26	26	15	21	11	26	13	17	172
		kiri	13	23	22	27	31	28	39	19	14	215
	Sepeda Motor	Lurus	65	220	337	235	213	234	311	376	225	2.216
		Kanan	248	287	321	267	223	213	306	391	241	2.497
		kiri	314	216	311	278	211	291	323	357	265	2.566



Lampiran 1 - D. Volume Kendaraan Lalu Lintas Minggu, 1 juni 2025

Konflik	Jenis Kendaraan	Arah	Waktu									TOTAL
			Pagi			Siang			Sore			
			06.00 – 07.00	07.00 – 08.00	08.00 – 09.00	11.00 – 12.00	12.00 – 13.00	13.00 – 14.00	16.00 – 17.00	17.00 – 18.00	18.00 – 19.00	
Titik 1	Kendaraan Berat	lurus	1	2	-	1	-	-	1	-	-	5
		Kanan	-	1	-	-	-	1	2	-	-	4
		kiri	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2
	Kendaraan Ringan	lurus	19	39	29	25	17	32	54	63	66	344
		kanan	11	30	23	15	12	24	27	13	8	163
		kiri	6	12	16	18	11	21	32	25	13	154
	Sepeda Motor	lurus	218	309	427	359	321	496	618	452	397	3.597
		kanan	233	257	355	291	353	352	456	329	393	3.019
		kiri	146	216	238	244	271	298	335	342	183	2.273
Titik 2	Kendaraan Berat	lurus	-	1	-	1	-	1	-	-	1	4
		kanan	2	1	3	-	-	1	2	-	1	10
		kiri	1	-	-	1	-	-	1	-	-	3
	Kendaraan Ringan	lurus	16	32	60	55	48	33	67	75	88	474
		kanan	19	27	20	10	11	11	14	13	17	142
		kiri	18	22	36	25	17	26	22	17	21	204
	Sepeda Motor	lurus	220	395	495	355	327	423	686	587	414	3.900
		kanan	116	262	291	261	271	253	353	252	298	2.357
		kiri	187	356	343	348	344	352	532	365	424	3.251



D : Volume Kendaraan Lalu Lintas Minggu, 1 juni 2025

D : Volume Kendaraan Lalu Lintas Minggu, 1 juni 2025



Lampiran 1 E Volume Kendaraan Lalu Lintas Senin, 2 juni 2025

Konflik	Jenis Kendaraan	Arah	Waktu									TOTAL
			Pagi			Siang			Sore			
			06.00 – 07.00	07.00 – 08.00	08.00 – 09.00	11.00 – 12.00	12.00 – 13.00	13.00 – 14.00	16.00 – 17.00	17.00 – 18.00	18.00 – 19.00	
Titik 1	Kendaraan Berat	lurus	1	2	1	-	1	2	3	-	1	11
		Kanan	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2
		kiri	-	1	-	-	-	1	-	-	-	2
	Kendaraan Ringan	lurus	28	55	72	29	22	36	69	53	56	420
		kanan	22	18	22	18	17	20	25	21	15	178
		kiri	8	15	11	25	12	19	21	12	19	142
	Sepeda Motor	lurus	249	499	496	780	696	618	720	637	715	5.410
		kanan	214	303	323	548	532	496	409	441	297	3.563
		kiri	165	219	136	499	483	543	564	540	424	3.573
Titik 2	Kendaraan Berat	lurus	1	1	2	-	1	-	-	1	-	6
		kanan	1	-	-	2	-	2	-	-	1	6
		kiri	1	-	1	-	-	-	1	-	-	3
	Kendaraan Ringan	lurus	25	36	53	47	39	62	78	45	83	468
		kanan	9	11	7	13	12	18	15	17	15	107
		kiri	6	16	12	32	41	10	26	16	18	177
	Sepeda Motor	lurus	361	512	425	522	659	684	843	748	685	5.439
		kanan	214	320	287	343	412	312	482	332	373	3075
		kiri	256	465	342	490	523	456	561	597	588	4.278



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang memperbanyak atau menyalin, mendistribusikan, atau menggunakan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang yang berwenang.

2. Penggunaan atau penyalinan ini untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.

3. Universitas Indragiri tidak bertanggung jawab atas penggunaan hak cipta atau pelanggaran hak cipta yang dilakukan oleh pengguna.

peraturan yang berlaku di Indonesia.

Lampiran 1 E : Volume Kendaraan Lalu Lintas Senin, 2 juni 2025

Konflik	Jenis Kendaraan	Arah	Waktu									
			Pagi			Siang			Sore			TOTAL
			06.00 – 07.00	07.00 – 08.00	08.00 – 09.00	11.00 – 12.00	12.00 – 13.00	13.00 – 14.00	16.00 – 17.00	17.00 – 18.00	18.00 – 19.00	
Titik 3	Kendaraan Berat	lurus	1	1	3	1	-	1	2	-	1	11
		kanan	1	-	2	1	-	2	-	2	2	10
		kiri	-	1	1	-	-	-	1	1	-	4
	Kendaraan Ringan	lurus	11	16	25	22	14	27	12	11	15	153
		kanan	20	36	43	61	23	39	17	9	44	292
		kiri	32	28	52	64	49	55	21	13	48	362
	Sepeda Motor	lurus	189	361	432	412	321	543	534	512	654	3.958
		kanan	202	404	515	595	471	617	832	821	892	5.349
		kiri	329	489	573	588	442	689	785	692	786	5.373
Titik 4	Kendaraan Berat	lurus	-	1	2	-	-	1	2	-	-	6
		kanan	-	2	3	-	-	-	3	-	-	8
		kiri	-	1	-	-	1	-	2	-	1	5
	Kendaraan Ringan	Lurus	23	11	15	12	13	15	29	22	18	158
		Kanan	21	25	28	31	17	18	44	34	21	239
		kiri	18	17	22	24	12	9	26	17	29	174
	Sepeda Motor	Lurus	217	376	378	322	342	412	579	435	518	3.579
		Kanan	311	423	769	645	567	674	853	576	726	5.544
		kiri	325	412	746	632	603	733	822	512	865	5.650



Lampiran 1-F Volume Kendaraan Lalu Lintas Selasa, 3 juni 2025

Konflik	Jenis Kendaraan	Arah	Waktu								
			Pagi			Siang			Sore		
			06.00 - 07.00	07.00 - 08.00	08.00 - 09.00	11.00 - 12.00	12.00 - 13.00	13.00 - 14.00	16.00 - 17.00	17.00 - 18.00	18.00 - 19.00
Titik 1	Kendaraan Berat	lurus	2	2	3	6	8	11	6	6	1
		Kanan	1	-	1	-	-	-	1	1	3
		kiri	-	1	-	-	1	1	-	1	-
	Kendaraan Ringan	lurus	25	74	66	52	40	66	91	79	86
		kanan	12	5	12	4	23	31	28	32	33
		kiri	4	1	2	6	11	8	14	22	20
	Sepeda Motor	lurus	749	911	621	415	880	1.601	1.771	923	2.053
		kanan	365	309	321	356	703	920	1.889	786	840
		kiri	278	312	308	267	381	871	987	665	721
Titik 2	Kendaraan Berat	lurus	6	1	5	3	8	2	3	6	8
		kanan	-	-	-	1	-	-	-	2	1
		kiri	1	-	-	-	-	1	1	-	-
	Kendaraan Ringan	lurus	21	53	68	44	37	42	92	83	87
		kanan	8	2	5	16	3	1	25	17	8
		kiri	12	6	23	8	1	3	18	12	14
	Sepeda Motor	lurus	512	820	1.096	633	826	341	1.996	997	2.068
		kanan	382	695	626	529	611	621	865	982	859
		kiri	395	762	874	648	797	323	1.269	1.321	1.350



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang memperbanyak atau menyalin atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.

2. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.

3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis.

peraturan yang berlaku di Indonesia.

Lampiran 1 E : Volume Kendaraan Lalu Lintas Selasa, 3 juni 2025

Konflik	Jenis Kendaraan	Arah	Waktu									TOTAL
			Pagi			Siang			Sore			
			06.00 – 07.00	07.00 – 08.00	08.00 – 09.00	11.00 – 12.00	12.00 – 13.00	13.00 – 14.00	16.00 – 17.00	17.00 – 18.00	18.00 – 19.00	
Titik 3	Kendaraan Berat	lurus	1	2	-	-	-	1	-	-	-	4
		kanan	-	-	3	-	2	-	-	1	-	6
		kiri	-	1	-	-	-	-	1	-	-	2
	Kendaraan Ringan	lurus	2	5	11	9	8	12	16	22	13	98
		kanan	23	25	29	14	36	21	31	28	20	227
		kiri	38	46	54	17	18	29	24	18	23	267
	Sepeda Motor	lurus	318	385	865	754	543	632	918	923	585	5.923
		kanan	611	824	1.185	1.136	876	814	1.206	859	1.352	8.863
		kiri	721	778	1.156	1.112	667	861	1.143	792	1.243	8.473
Titik 4	Kendaraan Berat	lurus	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		kanan	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
		kiri	-	1	-	-	-	-	1	-	-	2
	Kendaraan Ringan	Lurus	4	2	-	1	-	2	3	1	6	19
		Kanan	13	17	21	15	7	14	18	5	14	124
		kiri	2	11	8	9	2	5	22	8	4	71
	Sepeda Motor	Lurus	298	312	557	501	534	576	738	649	759	4.924
		Kanan	226	428	865	837	679	643	724	683	526	5.611
		kiri	248	391	816	796	551	582	831	657	716	5.340



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.

2. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.

3. Universitas hanya berhak menyebarkan dan mempergunakan hak cipta yang sesuai dengan UU Hak Cipta.

peraturan yang berlaku di Indonesia.

Lampiran 1 G : Volume Kendaraan Lalu Lintas Rabu, 4 juni 2025

Konflik	Jenis Kendaraan	Arah	Waktu									TOTAL
			Pagi			Siang			Sore			
			06.00 – 07.00	07.00 – 08.00	08.00 – 09.00	11.00 – 12.00	12.00 – 13.00	13.00 – 14.00	16.00 – 17.00	17.00 – 18.00	18.00 – 19.00	
Titik 1	Kendaraan Berat	lurus	3	2	3	7	10	15	8	7	2	57
		Kanan	1	-	1	-	-	-	1	1	3	7
		kiri	-	1	-	-	1	1	-	1	-	4
	Kendaraan Ringan	lurus	25	74	66	52	40	66	91	79	86	579
		kanan	12	5	12	4	23	31	28	32	33	180
		kiri	4	1	2	6	11	8	14	22	20	88
	Sepeda Motor	lurus	749	911	621	415	880	1.601	1.771	923	2.053	9.924
		kanan	365	309	321	356	703	920	1.889	786	840	6.489
		kiri	278	312	308	267	381	871	987	665	721	4.790
Titik 2	Kendaraan Berat	lurus	6	1	5	3	8	2	3	6	8	42
		kanan	-	-	-	1	-	-	-	2	1	4
		kiri	1	-	-	-	-	1	1	-	-	3
	Kendaraan Ringan	lurus	21	53	68	44	37	42	92	83	87	527
		kanan	8	2	5	16	3	1	25	17	8	85
		kiri	12	6	23	8	1	3	18	12	14	97
	Sepeda Motor	lurus	512	820	1.096	633	826	341	1.996	997	2.068	9.289
		kanan	382	695	626	529	611	621	865	982	859	6.170
		kiri	395	762	874	648	797	323	1.269	1.321	1.350	7.739



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang memperbanyak atau menyalin atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.

2. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.

3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis.

peraturan yang berlaku di Indonesia.

Lampiran 1 G : Volume Kendaraan Lalu Lintas Rabu, 4 juni 2025

Konflik	Jenis Kendaraan	Arah	Waktu									TOTAL
			Pagi			Siang			Sore			
			06.00 – 07.00	07.00 – 08.00	08.00 – 09.00	11.00 – 12.00	12.00 – 13.00	13.00 – 14.00	16.00 – 17.00	17.00 – 18.00	18.00 – 19.00	
Titik 3	Kendaraan Berat	lurus	1	2	-	-	-	1	-	-	-	4
		kanan	-	-	3	-	2	-	-	1	-	6
		kiri	-	1	-	-	-	-	1	-	-	2
	Kendaraan Ringan	lurus	2	5	11	9	8	12	16	22	13	98
		kanan	23	25	29	14	36	21	31	28	20	227
		kiri	38	46	54	17	18	29	24	18	23	267
	Sepeda Motor	lurus	318	385	865	754	543	632	918	923	585	5.923
		kanan	611	824	1.185	1.136	876	814	1.206	859	1.352	8.863
		kiri	721	778	1.156	1.112	667	861	1.143	792	1.243	8.473
Titik 4	Kendaraan Berat	lurus	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		kanan	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
		kiri	-	1	-	-	-	-	1	-	-	2
	Kendaraan Ringan	Lurus	4	2	-	1	-	2	3	1	6	19
		Kanan	13	17	21	15	7	14	18	5	14	124
		kiri	2	11	8	9	2	5	22	8	4	71
	Sepeda Motor	Lurus	298	312	557	501	534	576	738	649	759	4.924
		Kanan	226	428	865	837	679	643	724	683	526	5.611
		kiri	248	391	816	796	551	582	831	657	716	5.340



Lampiran 1 – G : Volume Kelas Hambataan Samping Kamis, 29 mei 2025

Waktu Kamis	Pejalan Kaki		Kendaraan		
	Bahu Jalan	Menyebrang	Henti/Parkir	Masuk / Keluar	Lambat
Pagi					
06.00 - 07.00	32	29	44	49	21
07.00 - 08.00	47	14	62	72	44
08.00 - 09.00	22	28	75	61	39
Siang					
11.00 - 12.00	47	29	71	79	42
12.00 - 13.00	51	32	74	61	36
13.00 - 14.00	75	26	56	70	31
Sore					
16.00 - 17.00	29	27	43	62	29
17.00 - 18.00	42	22	67	58	34
18.00 - 19.00	37	29	41	66	25

Lampiran 1 – H : Volume Kelas Hambataan Samping Jum'at, 30 mei 2025

Waktu Jum'at	Pejalan Kaki		Kendaraan		
	Bahu Jalan	Menyebrang	Henti/Parkir	Masuk / Keluar	Lambat
Pagi					
06.00 - 07.00	22	11	31	18	14
07.00 - 08.00	14	41	40	38	34
08.00 - 09.00	25	18	27	32	27
Siang					
11.00 - 12.00	15	19	37	17	42
12.00 - 13.00	17	28	34	25	34
13.00 - 14.00	41	23	50	31	22
Sore					
16.00 - 17.00	39	23	35	22	27
17.00 - 18.00	52	13	20	29	19
18.00 - 19.00	47	26	44	15	36

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Universitas Islam Indragiri

1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
2. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
3. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai dengan UU Hak Cipta di Indonesia.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.



Lampiran 1 – I : Volume Kelas Hambataan Samping Sabtu, 31 mei 2025

Waktu	Pejalan Kaki		Kendaraan		
	Bahu Jalan	Menyebrang	Henti/Parkir	Masuk / Keluar	Lambat
Sabtu					
Pagi					
06.00 - 07.00	22	29	25	61	34
07.00 - 08.00	44	24	48	57	44
08.00 - 09.00	32	28	68	44	28
Siang					
11.00 - 12.00	41	19	74	71	44
12.00 - 13.00	77	22	66	54	42
13.00 - 14.00	45	26	55	66	23
Sore					
16.00 - 17.00	49	27	44	53	41
17.00 - 18.00	52	30	62	51	29
18.00 - 19.00	57	33	53	40	26

Lampiran 1 – J : Volume Kelas Hambataan Samping Minggu, 1 Juni 2025

Waktu	Pejalan Kaki		Kendaraan		
	Bahu Jalan	Menyebrang	Henti/Parkir	Masuk / Keluar	Lambat
Minggu					
Pagi					
06.00 - 07.00	22	16	27	45	21
07.00 - 08.00	21	14	44	58	14
08.00 - 09.00	42	28	62	42	28
Siang					
11.00 - 12.00	42	19	41	65	32
12.00 - 13.00	47	28	43	47	44
13.00 - 14.00	53	26	50	68	22
Sore					
16.00 - 17.00	42	47	26	54	41
17.00 - 18.00	29	31	38	43	36
18.00 - 19.00	45	33	49	57	38

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Universitas Islam Indragiri

1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
2. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
3. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai dengan UU Hak Cipta di Indonesia.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.



Lampiran 1 – K : Volume Kelas Hambataan Samping Senin, 2 Juni 2025

Waktu	Pejalan Kaki		Kendaraan		
	Bahu Jalan	Menyebrang	Henti/Parkir	Masuk / Keluar	Lambat
Senin					
Pagi					
06.00 - 07.00	19	22	47	42	26
07.00 - 08.00	29	25	55	57	38
08.00 - 09.00	54	31	61	52	30
Siang					
11.00 - 12.00	40	32	62	75	26
12.00 - 13.00	48	34	67	52	38
13.00 - 14.00	62	45	72	62	30
Sore					
16.00 - 17.00	48	35	44	44	21
17.00 - 18.00	42	22	67	42	30
18.00 - 19.00	51	25	58	45	32

Lampiran 1 – L : Volume Kelas Hambataan Samping Selasa, 3 Juni 2025

Waktu	Pejalan Kaki		Kendaraan		
	Bahu Jalan	Menyebrang	Henti/Parkir	Masuk / Keluar	Lambat
Selasa					
Pagi					
06.00 - 07.00	27	17	30	51	22
07.00 - 08.00	29	27	60	52	61
08.00 - 09.00	50	29	71	58	40
Siang					
11.00 - 12.00	56	32	69	65	62
12.00 - 13.00	59	28	77	52	44
13.00 - 14.00	49	38	59	68	31
Sore					
16.00 - 17.00	31	20	51	62	35
17.00 - 18.00	51	37	57	51	32
18.00 - 19.00	40	21	66	50	30

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Universitas Islam Indragiri

1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
2. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
3. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai dengan UU Hak Cipta di Indonesia.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.



Lampiran 1 – M : Volume Kelas Hambataan Samping Rabu, 4 Juni 2025

Waktu	Pejalan Kaki		Kendaraan		
	Bahu Jalan	Menyebrang	Henti/Parkir	Masuk / Keluar	Lambat
Rabu					
Pagi					
06.00 - 07.00	21	19	37	58	24
07.00 - 08.00	34	24	57	68	40
08.00 - 09.00	52	38	72	54	38
Siang					
11.00 - 12.00	51	39	71	77	52
12.00 - 13.00	57	38	73	56	34
13.00 - 14.00	54	46	60	63	32
Sore					
16.00 - 17.00	39	27	54	58	31
17.00 - 18.00	52	30	72	49	29
18.00 - 19.00	47	23	61	51	26

Lampiran 2 – A : Jumlah Arus Lalu Lintas Kamis, 29 Mei 2025

Waktu	Kendaraan Berat (HV)		Kendaraan Ringan (LV)		Sepeda Motor (MC)		Arus Lalu Lintas
	Kend /jam	Skr /jam	Kend /jam	Skr /jam	Kend /jam	Skr /jam	
Kamis							
Pagi							
06.00 - 07.00	12	15,3	157	157	3.158	1.263	1.435,5
07.00 - 08.00	5	6,5	231	231	4.302	1.720,8	1.958
08.00 - 09.00	7	9,1	288	288	2.696	1.074,4	1.375,5
Siang							
11.00 - 12.00	16	20,8	179	179	4.688	1.875,2	2.075
12.00 - 13.00	24	31,2	205	205	5.145	2.058	2.294,2
13.00 - 14.00	29	37,7	273	273	5.503	2.201	2,511,9
Sore							
16.00 - 17.00	17	22,1	387	387	9.445	3.377,8	4.187,1
17.00 - 18.00	20	126	428	428	10.223	4.089,2	4.543,2
18.00 - 19.00	12	15,5	354	354	8.667	3.466,8	3.836,3

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Universitas Islam Indragiri

1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.

2. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.

3. Penggunaan juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi sesuai dengan UU Hak Cipta di Indonesia.

3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.



Lampiran 2 – B : Jumlah Arus Lalu Lintas Jum'at, 30 Mei 2025

Waktu Jum'at	Kendaraan Berat (HV)		Kendaraan Ringan (LV)		Sepeda Motor (MC)		Arus Lalu Lintas
	Kend /jam	Skr /jam	Kend /jam	Skr /jam	Kend /jam	Skr /jam	Skr/jam
Pagi							
06.00 - 07.00	5	6,5	162	162	3.147	1.258,8	1.427,3
07.00 - 08.00	13	16,9	242	242	4.702	1.880,8	2.139,7
08.00 - 09.00	6	7,8	300	300	4.731	1.892,4	2.200,2
Siang							
11.00 - 12.00	2	2,6	337	337	4.652	1.860,8	2.200,4
12.00 - 13.00	5	6,5	284	284	4.351	1.740,4	2.030,9
13.00 - 14.00	5	6,5	310	310	4.765	1.906	2.222,5
Sore							
16.00 - 17.00	12	15,6	368	368	6.942	2.776,8	3.160,4
17.00 - 18.00	5	6,5	314	314	6.246	2.498,4	2.818,9
18.00 - 19.00	16	20,8	355	355	5.688	2.267,2	2.643

Lampiran 2 – C : Jumlah Arus Lalu Lintas Sabtu, 31 Mei 2025

Waktu Sabtu	Kendaraan Berat (HV)		Kendaraan Ringan (LV)		Sepeda Motor (MC)		Arus Lalu Lintas
	Kend /jam	Skr /jam	Kend /jam	Skr /jam	Kend /jam	Skr /jam	Skr/jam
Pagi							
06.00 - 07.00	6	7,8	225	225	2.854	1.141,6	1.374,4
07.00 - 08.00	15	19,5	291	291	3.656	1.462,4	1.772,9
08.00 - 09.00	11	14,3	376	376	4.772	1.908,8	2.079,5
Siang							
11.00 - 12.00	5	6,5	307	307	4.712	1.884,8	2.198,3
12.00 - 13.00	4	5,2	273	273	3.490	1.396	1.674,2
13.00 - 14.00	2	2,6	316	316	4.223	1.689,2	2.007,8
Sore							
16.00 - 17.00	11	14,3	445	445	5.538	2.215,2	2.674,5
17.00 - 18.00	4	5,2	367	367	5.275	2.110	2.482,2
18.00 - 19.00	5	6,5	400	400	4.069	1.627,6	2.034,1

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Universitas Islam Indragiri

1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.

2. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.

3. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.

3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.



1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
2. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
3. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Universitas Islam Indragiri

Lampiran 2 – D : Jumlah Arus Lalu Lintas Minggu, 1 Juni 2025

Waktu	Kendaraan Berat (HV)		Kendaraan Ringan (LV)		Sepeda Motor (MC)		Arus Lalu Lintas
	Kend /jam	Skr /jam	Kend /jam	Skr /jam	Kend /jam	Skr /jam	
Minggu							
Pagi							
06.00 - 07.00	9	11,7	160	160	2.497	998,8	1.170,5
07.00 - 08.00	8	10.4	273	273	3.806	1.522,4	1.805,8
08.00 - 09.00	10	13	302	302	4.226	1.690,4	2.005,4
Siang							
11.00 - 12.00	4	5,2	203	203	3.937	1.574,4	1.782,6
12.00 - 13.00	1	1,3	225	225	3.864	1.545,6	1.771,9
13.00 - 14.00	6	7,8	255	255	4.168	1.667,2	1.900,7
Sore							
16.00 - 17.00	14	18,2	357	357	6.070	2.428	2.803,2
17.00 - 18.00	0	0	328	328	4.837	1.934,8	2.262,8
18.00 - 19.00	3	3,9	314	314	4.543	1.817,2	2.135,1

Lampiran 2 – E : Jumlah Arus Lalu Lintas Senin, 2 Juni 2025

Waktu	Kendaraan Berat (HV)		Kendaraan Ringan (LV)		Sepeda Motor (MC)		Arus Lalu Lintas
	Kend /jam	Skr /jam	Kend /jam	Skr /jam	Kend /jam	Skr /jam	
Senin							
Pagi							
06.00 - 07.00	6	7,8	223	223	3.032	1.212,8	1.443,6
07.00 - 08.00	10	13	284	284	4.783	1.913,2	2.210,2
08.00 - 09.00	15	19.5	362	362	5.422	2.168,8	2.550,3
Siang							
11.00 - 12.00	5	6,5	378	378	6.376	2.550,4	2.934,9
12.00 - 13.00	3	3,9	271	271	6.057	2.422,8	2.697,7
13.00 - 14.00	6	7,8	328	328	6.777	2.710,8	3.398
Sore							
16.00 - 17.00	14	18,2	383	383	7.984	3.193,6	3.594,8
17.00 - 18.00	5	2,6	270	270	6.816	2.726,4	2.999
18.00 - 19.00	6	7,8	381	381	7.523	3.009,2	3.398



1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
2. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
3. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Universitas Islam Indragiri

Lampiran 2 – F : Jumlah Arus Lalu Lintas Selasa, 3 juni 2025

Waktu	Kendaraan Berat (HV)		Kendaraan Ringan (LV)		Sepeda Motor (MC)		Arus Lalu Lintas
	Kend /jam	Skr /jam	Kend /jam	Skr /jam	Kend /jam	Skr /jam	Skr/jam
Selasa							
Pagi							
06.00 - 07.00	13	16,9	164	164	5.103	2.041,2	2.222,1
07.00 - 08.00	8	10,4	247	247	6.927	2.770,8	3.028,2
08.00 - 09.00	13	16,9	299	299	3.846	1.538,4	1.854,3
Siang							
11.00 - 12.00	10	13	195	195	7.984	3.193,6	3.401,6
12.00 - 13.00	19	24,7	186	186	8.048	3.219,2	3.429,9
13.00 - 14.00	16	20,8	234	234	8.266	3.306,4	3.561,2
Sore							
16.00 - 17.00	13	16,9	383	383	14.337	5.734,8	6.134,7
17.00 - 18.00	17	22,1	327	327	11.096	4.438,4	4.787,5
18.00 - 19.00	13	16,9	328	328	13.072	5.228,8	5.573,7

Lampiran 2 – G : Jumlah Arus Lalu Lintas Rabu, 4 juni 2025

Waktu	Kendaraan Berat (HV)		Kendaraan Ringan (LV)		Sepeda Motor (MC)		Arus Lalu Lintas
	Kend /jam	Skr /jam	Kend /jam	Skr /jam	Kend /jam	Skr /jam	Skr/jam
Rabu							
Pagi							
06.00 - 07.00	15	19,5	154	154	4.124	1.649	1.822,5
07.00 - 08.00	9	11,7	263	263	6.790	2.716	2.990,7
08.00 - 09.00	14	18,2	269	269	3.780	1.512	1.799,2
Siang							
11.00 - 12.00	14	18,2	203	203	7.798	3.119,2	3.340,4
12.00 - 13.00	17	22,1	198	198	8.124	3.249,6	3.469,7
13.00 - 14.00	12	15,6	212	212	8.677	3.470,8	3.638,4
Sore							
16.00 - 17.00	12	15,6	377	377	13.823	5.529,2	5.529,2
17.00 - 18.00	19	24,7	359	359	10.977	4.390,8	4.774,5
18.00 - 19.00	10	13	278	278	9.796	3.918,4	4.209,4



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang yang berkepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.

2. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi.

3. Universitas Ar-Raniry tidak bertanggung jawab atas distribusi dokumen ini di situs publik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis.

peraturan yang berlaku di Indonesia.

Lampiran 2. G. Jumlah Kelas Hambatan Samping Hari Kamis 29 Mei 2025

Waktu	Pejalan Kaki (PK)		K.Henti/Parkir (KHP)		K.Masuk/Keluar (KMK)		K.Melambat (KM)		Hambatan
	(PK x 0,5)		(HP x 1)		(MK x 0,7)		(L x 0,4)		Samping
Kamis									
Pagi									
06.00 - 07.00	40	20	25	25	68	47,6	34	13,6	106,2
07.00 - 08.00	38	19	47	47	55	38,5	30	12	116,5
08.00 - 09.00	50	25	62	62	43	30,1	48	19,2	136,3
Siang									
11.00 - 12.00	50	25	51	51	76	53,2	25	10	139,2
12.00 - 13.00	59	29,5	63	63	46	32,2	43	17,2	141,9
13.00 - 14.00	50	25	66	66	61	42,7	23	9,2	142,9
Sore									
16.00 - 17.00	71	35,5	54	54	58	40,6	13	5,2	135,3
17.00 - 18.00	64	32	68	68	39	27,3	26	10,4	137,7
18.00 - 19.00	66	33	52	52	45	31,5	34	13,6	130,1



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang menyalin, mengutip, atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang yang berwenang.

2. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.

3. Universitas Indragiri Sarbaguna mengizinkan distribusi dokumen ini di repository publik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis.

Lampiran 2 H : Jumlah Kelas Hambatan Samping Hari Jum'at 30 Mei 2025

Waktu Sabtu	Waktu Pejalan Kaki (PK)	K.Henti/Parkir (KHP)	K.Masuk/Keluar (KMK)	K.Melambat (KM)	Hambatan				
	(PK x 0,5)	(HP x 1)	(MK x 0,7)	(L x 0,4)	Samping				
Pagi									
06.00 - 07.00	33	16,5	31	31	18	12,6	14	19,6	79,7
07.00 - 08.00	55	27,5	40	40	38	26,6	34	47,6	141,7
08.00 - 09.00	43	21,5	27	27	32	22,4	27	37,8	108,7
Siang									
11.00 - 12.00	34	17	37	37	17	11,9	42	58,8	124,8
12.00 - 13.00	45	22,5	34	34	25	17,5	34	47,6	104,8
13.00 - 14.00	64	32	50	50	31	21,7	22	30,8	134,5
Sore									
16.00 - 17.00	62	31	35	35	22	15,4	27	37,8	119,2
17.00 - 18.00	75	37,5	20	20	29	20,3	19	26,6	104,4
18.00 - 19.00	73	36,5	44	44	15	10,5	36	50,4	141,4



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang menyalin, mengutip, atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.

2. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.

3. Universitas Indragiri tidak bertanggung jawab atas kesalahan atau ketidakakuratan data yang disajikan dalam dokumen ini. Pengguna harus memverifikasi informasi yang disajikan.

Peraturan yang berlaku di Indonesia.

Universitas Islam Indragiri

Lampiran 2. Jumlah Kelas Hambatan Samping Hari Sabtu 31 Mei 2025

Waktu	Pejalan Kaki (PK)		K.Henti/Parkir (KHP)		K.Masuk/Keluar (KMK)		K.Melambat (KM)		Hambatan
		(PK x 0,5)		(HP x 1)		(MK x 0,7)		(L x 0,4)	Samping
Sabtu									
Pagi									
06.00 - 07.00	51	25,5	25	25	61	42,7	34	13,4	106,6
07.00 - 08.00	68	34	48	48	57	39,9	44	17,6	139,6
08.00 - 09.00	60	30	68	68	44	30,8	28	11,2	140
Siang									
11.00 - 12.00	60	30	74	74	71	49,7	44	17,6	171,3
12.00 - 13.00	99	49,5	66	66	54	37,8	42	16,8	170,1
13.00 - 14.00	71	35,5	55	55	66	46,2	23	9,2	145,9
Sore									
16.00 - 17.00	76	38	44	44	53	37,1	41	16,4	135,5
17.00 - 18.00	82	41	62	62	51	35,7	29	11,6	150,3
18.00 - 19.00	90	45	53	53	40	28	26	10,4	136,4



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.

2. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.

3. Universitas Indragiri tidak bertanggung jawab atas kesalahan atau pelanggaran hak cipta yang terjadi akibat penggunaan dokumen ini di repository publik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis.

Lampiran 2. Jumlah Kelas Hambatan Samping Hari Minggu 1 Juni 2025

Waktu	Perjalanan Kaki (PK)		K.Henti/Parkir (KHP)		K.Masuk/Keluar (KMK)		K.Melambat (KM)		Hambatan
		(PK x 0,5)		(HP x 1)		(MK x 0,7)		(L x 0,4)	Samping
Sabtu									
Pagi									
06.00 - 07.00	38	19	27	27	45	31,5	21	8,4	85,4
07.00 - 08.00	35	17,5	44	44	58	40,6	14	5,6	165,7
08.00 - 09.00	70	35	62	62	42	29,4	28	11,2	137,6
Siang									
11.00 - 12.00	61	30,5	41	41	65	45,5	32	12,8	129,8
12.00 - 13.00	75	37,5	43	43	47	32,9	44	17,6	131
13.00 - 14.00	79	39,5	50	50	68	47,6	22	8,8	145,9
Sore									
16.00 - 17.00	89	44,5	26	26	54	37,8	41	16,4	124,7
17.00 - 18.00	60	30	38	38	43	30,1	36	14,4	112,5
18.00 - 19.00	78	39	49	49	57	39,9	38	15,2	133,1



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang memuat atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.

2. Penggunaan atau izin untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.

3. Universitas hanya berhak menyimpakan peraturan yang berlaku di Indonesia.

Universitas Islam Indragiri

Lampiran 2 K : Jumlah Kelas Hambatan Samping Hari Senin 2 Juni 2025

	Waktu Perjalanan Kaki (PK)		K.Henti/Parkir (KHP)		K.Masuk/Keluar (KMK)		K.Melambat (KM)		Hambatan
		(PK x 0,5)		(HP x 1)		(MK x 0,7)		(L x 0,4)	Samping
Sabtu									
Pagi									
06.00 - 07.00	41	20,5	47	47	42	29,4	26	10,4	107,3
07.00 - 08.00	54	27	55	55	57	39,9	38	15,2	137,1
08.00 - 09.00	85	42,5	61	61	52	36,4	30	12	151,9
Siang									
11.00 - 12.00	72	36	62	62	75	52,5	26	10,4	160,9
12.00 - 13.00	83	41,5	67	67	52	36,4	38	15,2	160,1
13.00 - 14.00	107	53,5	72	72	62	43,4	30	12	180,9
Sore									
16.00 - 17.00	85	42,5	44	44	44	30,8	21	8,4	125,7
17.00 - 18.00	64	32	67	67	42	29,4	30	12	140,4
18.00 - 19.00	76	38	58	58	45	31,5	32	12,8	140,3



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang memuat, menyebarkan, atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.

2. Penggunaan atau izin untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.

3. Universitas hanya berhak menyimpulkannya dan mendistribusikannya ke repositori internal. Tidak mengizinkan hak cipta penulis untuk diabaikan.

Lampiran 2. L : Jumlah Kelas Hambatan Samping Hari Selasa 3 Juni 2025

Waktu	Pejalan Kaki (PK)	K.Henti/Parkir (KHP)	K.Masuk/Keluar (KMK)	K.Melambat (KM)	Hambatan Samping
	(PK x 0,5)	(HP x 1)	(MK x 0,7)	(L x 0,4)	
Sabtu Pagi					
06.00 – 07.00	40	20	37	37	58
07.00 – 08.00	58	29	57	57	68
08.00 – 09.00	90	45	72	72	54
Siang					
11.00 - 12.00	90	45	71	71	77
12.00 - 13.00	95	47,5	73	73	56
13.00 - 14.00	100	50	60	60	63
Sore					
16.00 - 17.00	66	33	54	54	58
17.00 - 18.00	82	41	72	72	49
18.00 - 19.00	70	35	61	61	51



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang menyalin atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.

2. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.

3. Universitas Indragiri mengizinkan hak cipta penulis untuk digunakan sesuai peraturan yang berlaku di Indonesia.

Lampiran 2 M : Jumlah Kelas Hambatan Samping Hari Rabu 4 Juni 2025

Waktu	Pejalan Kaki (PK)	K.Henti/Parkir (KHP)	K.Masuk/Keluar (KMK)	K.Melambat (KM)	Hambatan				
	(PK x 0,5)	(HP x 1)	(MK x 0,7)	(L x 0,4)	Samping				
Sabtu									
Pagi									
06.00 – 07.00	35	17,5	27	27	47	32,9	32	12,8	90,2
07.00 – 08.00	39	19,5	39	39	57	39,9	30	12	110,4
08.00 – 09.00	24	12	52	52	42	29,4	43	17,2	110,6
Siang									
11.00 - 12.00	44	22	68	68	35	24,5	72	28,8	143,3
12.00 - 13.00	29	14,5	82	82	29	20,3	61	24,4	141,2
13.00 - 14.00	36	18	77	77	38	26,6	49	19,6	141,2
Sore									
16.00 - 17.00	57	28,5	54	54	52	36,4	55	22	140,9
17.00 - 18.00	68	34	72	72	65	45,5	45	18	169,5
18.00 - 19.00	55	27,5	61	61	49	34,3	32	12,8	135,6



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang memperbanyak atau menyalin sebagian atau seluruh isi buku ini untuk kepentingan komersial atau untuk tujuan lain yang melanggar peraturan yang berlaku di Indonesia.

2. Penggunaan buku ini untuk kepentingan komersial atau untuk tujuan lain yang melanggar peraturan yang berlaku di Indonesia.

3. Universitas Indragiri mengimpor dan mendistribusikan dokumen ini di posisinya sebagai pustaka, tanpa mengalihkan hak cipta penulis.

Universitas Indragiri

Lampiran 2 M: Rekap Arus Lalu Lintas di Persimpngan Jl.Sederhana – Jl. Baharuddin Yusuf – Jl. Pelajar Tembilahan Kabupaten Indragiri Hilir.

Hari	Waktu	Kamis 29 Mei 2025	Jum'at 30 Mei 2025	Sabtu 31 Mei 2025	Minggu 1 juni 2025	Senin 2 juni 2025	Selasa 3 juni 2025	Rabu 4 juni 2025	Minimal (skr/jam)	Maksimal (skr/jam)	Rata-Rata (skr/jam)
Pagi											
	06.00 - 07.00	1.767,7	1.427,3	1.374,4	1.170,5	1.443,6	2.222,1	2.822,5	1.170,5	2.222,1	1.392,6
	07.00 - 08.00	2.179,7	2.139,7	1.772,9	1.805,8	2.210,2	3.028,2	2.990,7	1.772,9	3.028,2	2.400,55
	08.00 - 09.00	2.835,6	2.200,2	2.079,5	2.005,4	2.550,3	1.854,3	1.799,2	1.854,3	2.200,2	2.027,25
Siang											
	11.00 - 12.00	2.027,7	2.200,4	2.198,3	1.782,6	2.934,9	3.401,6	3.340,4	1.782,6	3.401,6	2.592,1
	12.00 - 13.00	2.248,9	2.030,9	1.674,2	1.771,9	2.697,7	3.429,9	3.469,7	1.674,2	3.429,9	2.552,05
	13.00 - 14.00	2.234,8	2.222,5	2.007,8	1.900,7	3.398	3.561,2	3.638,4	1.900,7	3.561,2	2.730,95
Sore											
	16.00 - 17.00	2.880,6	3.160,4	2.674,5	2.803,2	3.594,8	6.134,7	5.529,2	2.674,5	6.134,7	4.404,6
	17.00 - 18.00	2.810,1	2.818,9	2.482,2	2.262,8	2.999	4.787,5	4.774,5	2.262,8	4.787,5	4.656,55
	18.00 - 19.00	2.668,4	2.643	2.034,1	2.135,1	3.398	5.573,7	4.209,4	2.034,1	5.573,7	3.803,9



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dengan cara apapun, sebagian atau seluruhnya, isi dari dokumen ini untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta yang diatur dalam peraturan yang berlaku di Indonesia.

2. Penggunaan materi ini untuk kepentingan akademik, penelitian, atau pendidikan diperbolehkan dengan catatan harus mencantumkan sumber.

3. Universitas Indragiri mengimpor dan menjual dokumen ini dengan harga yang terjangkau.

Universitas Indragiri

Lampiran 2. N. Rekap Jumlah Kelas Hambatan Samping di Persimpngan Jl.Sederhana – Jl. Baharuddin Yusuf – Jl. Pelajar
Tembilahan Kabupaten Indragiri Hilir.

Hari	Waktu	Kamis	Jum'at	Sabtu	Minggu	Senin	Selasa	Rabu	Minimal		Maksimal		Rata-Rata	
		29 Mei 2025	30 Mei 2025	31 juni 2025	1 juni 2025	2 juni 2025	3 juni 2025	4 juni 2025	Kelas		Kelas		Kelas	
Pagi														
	06.00 - 07.00	106,2	79,7	106,6	85,4	107,3	107,2	90,2	79,7	VL	107,2	L	93,45	VL
	07.00 - 08.00	116,5	141,7	139,6	165,7	137,1	149,6	110,4	116,5	VL	149,6	L	133,05	L
	08.00 - 09.00	136,3	108,7	140	137,6	151,9	170	110,6	108,7	L	170	L	139,35	L
Siang														
	11.00 - 12.00	139,2	124,8	171,3	129,8	160,9	190,7	143,3	124,8	L	190,7	L	157,75	L
	12.00 - 13.00	141,9	104,8	170,1	131	160,1	173,3	141,2	104,8	L	173,3	L	139,05	L
	13.00 - 14.00	142,9	134,5	145,9	145,9	180,9	166,9	141,2	134,5	L	180,9	L	157,7	L
Sore														
	16.00 - 17.00	135,3	119,2	135,5	124,7	125,7	140	140,9	119,2	L	140	L	129,6	L
	17.00 - 18.00	137,7	104,4	150,3	112,5	140,4	158,9	169,5	104,4	L	158,9	L	131,65	L
	18.00 - 19.00	130,1	141,4	136,4	133,1	140,3	142,1	135,6	130,1	L	142,1	L	136,1	L

DOKUMENTASI SURVEY



1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
2. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
3. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi.
4. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
5. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.



Titik 1 Jl. Baharuddin Yusuf



Titik 4 Jl. Pelajar



Titik 3 Jl. Sederhana



Titik 2 Jl. Baharuddin Yusuf



Pengukuran lebar Jl. Sederhana



Pengukuran lebar Jl. Baharuddin Yusuf



1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
2. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
3. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai dengan UU Hak Cipta di Indonesia.
4. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
5. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

Dilindungi Undang-Undang



Pengukuran lebar Jl. Pelajar



Pengukuran lebar Jl. Baharuddin Yusuf



Survei Lapangan Jl. Baharuddin Yusuf



Survei Lapangan Jl. Baharuddin Yusuf



Survei Lapangan Jl. Pelajar

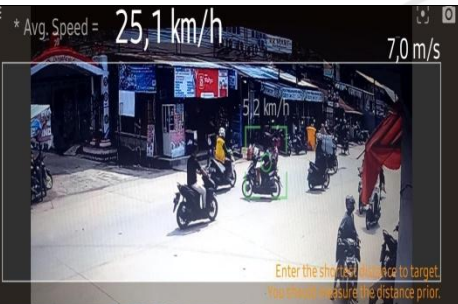


Survei Lapangan Jl. Sederhana

Universitas Islam Indragiri



DOKUMENTASI CCTV

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang  Pergerakan Kendaraan dari Jl. Baharuddin Yusuf ke Jl Pelajar	 Pergerakan Kendaraan dari Jl. Baharuddin Yusuf ke Jl.Sederhana
 Pergerakan Kendaraan dari Jl. Baharuddin Yusuf ke Jl Pelajar	 Pergerakan Kendaraan dari Jl. Baharuddin Yusuf ke Jl Pelajar
 Pergerakan Kendaraan dari Jl. Baharuddin Yusuf ke Jl.Sederhana	 Pergerakan Kendaraan dari Jl. Baharuddin Yusuf ke Jl.Sederhana

1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
 2. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
 3. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai dengan UU Hak Cipta di Indonesia.
- Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.



1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
2. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
3. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

 Pergerakan Kendaraan dari Jl. Baharuddin Yusuf ke Jl.Sederhana	 Pergerakan Kendaraan dari Jl. Baharuddin Yusuf ke Jl Pelajar
 Pergerakan Kendaraan dari Jl. Baharuddin Yusuf ke Jl Pelajar	 Pergerakan Kendaraan dari Jl. Baharuddin Yusuf ke Jl.Sederhana
 Pergerakan Kendaraan dari Jl. Baharuddin Yusuf ke Jl.Sederhana	 Pergerakan Kendaraan dari Jl. Baharuddin Yusuf ke Jl.Sederhana



1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
2. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai dengan UU Hak Cipta di Indonesia. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

REKAPITULASI		
PERKIRAAN HARGA PEKERJAAN		
KEGIATAN	: ANALISA TINGKAT KECELAKAAN LALU LINTAS PADA JALAN MENGGUNAKAN METODE TRAFFIC CONFLICT TECHNIQUE	
NAMA PEKERJAAN	: PERENCANAAN PITA PENGADUHUH (RUMBLE STRIP)	
LOKASI	: JL. PELAJAR DAN JL. SEDERHANA TEMBILAHAN, KABUPATEN INDRAGIRI HILIR	
HARGA PEKERJAAN	: Rp 3.000.000,00	
No. Divisi	URAIAN PEKERJAAN	JUMLAH HARGA PEKERJAAN (Rp)
1	UMUM	Rp 2.595.000,00
2	MARKA PENGADUHUH (RUMBLE STRIP)	Rp 149.086,72
JUMLAH TOTAL		Rp 2.744.086,72
PPN 11%		Rp 301.849,54
JUMLAH SETELAH PPN		Rp 3.045.936,26
JUMLAH DIBULATKAN		Rp 3.000.000,00
TERBILANG : TIGA JUTA RUPIAH,		



1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
2. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai dengan UU Hak Cipta di Indonesia. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

RENCANA ANGGARAN BIAYA					
PERKIRAAN HARGA PEKERJAAN					
KEGIATAN		: ANALISA TINGKAT KECELAKAAN LALU LINTAS PADA JALAN MENGGUNAKAN METODE TRAFFIC CONFLICT TEC			
NAMA PEKERJAAN		: PERENCANAAN PITA PENGADUH (RUMBLE STRIP)			
LOKASI		: JL. PELAJAR DAN JL. SEDERHANA TEMBILAHAN, KABUPATEN INDRAGIRI HILIR			
HARGA PEKERJAAN		: Rp 3.000.000,00			
NO. MATA PEMBAYARAN	URAIAN PEKERJAAN	VOL	SAT	HARGA SATUAN PEKERJAAN (Rp)	JUMLAH HARGA PEKERJAAN (Rp)
1	2	3		4	1
	UMUM				
1,8	Manajemen dan Keselamatan Lalu Lintas				
1.8 (1)	Manajemen dan Keselamatan Lalu Lintas	1,00	Ls	1.300.000,00	1.300.000,00
1,19	Keselamatan dan Kesehatan Kerja				
1.19 (1)	Keselamatan dan Kesehatan Kerja	1,00	Ls	1.295.000,00	1.295.000,00
Sub Jumlah Divisi 1 Umum					Rp 2.595.000,00
	Marka Pengaduh (Rumble Strip)				
12.09 (4)	Marka Pengaduh (Rumble Strip)	4,50	M2	33.130,38	149.086,72
				Sub Jumlah III	Rp 149.086,72
JUMLAH TOTAL					Rp 2.744.086,72
PPN 11%					Rp 301.849,54
JUMLAH SETELAH					Rp 3.045.936,26
JUMLAH DIBULAT					Rp 3.000.000,00
TERBILANG : TIGA JUTA RUPIAH,					



1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
2. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
3. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi.
4. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
5. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

KEGIATAN		: ANALISA TINGKAT KECELAKAAN LALU LINTAS PADA JALAN MENGGUNAKAN METODE TRAFFIC CONFLICT TECHNIQUE					
NAMA PEKERJAAN		: PERENCANAAN PITA PENGGAUHU (RUMBLE STRIP)					
LOKASI		: JL. PELAJAR DAN JL. Sederhana Tembilahan, Kabupaten Indragiri Hilir					
Jenis Pekerjaan		: KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA					
Item Pembayaran No.		: 1,19					
Status Pembayaran		: Lump sum					
No	U r a i a n		Satuan	Perkiraan Kuantitas	Harga Satuan (Rp)	Jumlah Harga (Rp)	Ket
A	DATA DAN ASUMSI		SE Menteri No. 11 Tahun 2019				
1	Pekerjaan Jalan dan Jembatan						
	Nilai Pekerjaan Jalan	Asumsi	Rp				
	Nilai Pekerjaan Jembatan	Asumsi	Rp				
2	Jangka Waktu Pekerjaan Jalan	Merujuk Ke Masa Pelaksanaan	Bulan				
	Jangka Waktu Pekerjaan Jembatan	Merujuk Ke Masa Pelaksanaan	Bulan				
3	Penyuluhan Penanggulangan HIVAIDS	Jika disebutkan dalam Kontrak	Org				
B	Keselamatan dan Kesehatan Kerja		SE Menteri No. 11 Tahun 2019				
1	Penyiapan RKK :						
	a. Pembuatan Dokumen Rencana Keselamatan Konstruksi						
	b. Pembuatan Prosedur dan Instruksi Kerja		Set				
	c. Penyiapan Formulir						
2	Sosialisasi dan Promosi Dan Pelatihan :						
	a. Induksi K3 (Safety Induction)		Org				
	b. Pengarahan K3 (Safety briefing).						
	c. Pertemuan keselamatan (Safety Talk /Tool Box Meeting		Org				
	d. Pelatihan K3						
	e. P3K		Org				
	f. Bekerja Di Ketinggian		Org				
	g. Simulasi K3		Org				
	h. Spanduk (Banner)		Lbr				
	i. Poster		Lbr				
	j. Papan Informasi K3		Buah				
3	Alat Pelindung Kerja (APK) dan Alat Pelindung Diri (APD)						
	Alat Pelindung Kerja (APK) antara lain :						
	a. Jaring pengaman (Safety Net)	Sesuai kebutuhan	Ls				
	b. Tali keselamatan (Life Line)	Sesuai kebutuhan	Ls				
	c. Penahan Jatuh (Safety Deck)	Sesuai kebutuhan	Ls				
	d. Pagar pengaman (Guard Railling)	Sesuai kebutuhan	Ls				
	e. Pembatas Area (Restricted Area)	Sesuai kebutuhan	Ls				
	Alat Pelindung Diri (APD) terdiri atas						
	a. Topi pelindung (Safety helmet)	Pekerja staff dan tamu	Buah	7,00	65.000,00	455.000	
	b. Pelindung mata (Goggles, Spectacles)	Sesuai kebutuhan	Psg				
	c. Tameng muka (Face shield)	Sesuai kebutuhan	Buah				
	d. pelindung pernafasan dan mulut (Masker)	Sesuai kebutuhan	Box				
	e. Sarung tangan (Safety gloves)	Sesuai kebutuhan	Psg				
	f. Sepatu keselamatan (Safety shoes)	Pekerja staff dan tamu	Psg				
	g. Penunjang seluruh tubuh (Full bodu harness	Sesuai kebutuhan	Buah				
	h. Rompi keselamatan (Safety vest)	Sesuai kebutuhan	Buah	7,00	120.000,00	840.000	
	i. Celemek (Aflron/coveralls)	Sesuai kebutuhan	Buah				
	j. pelindung jatuh (Fall arrester)	Sesuai kebutuhan	Buah				
4	Asuransi dan Perizinan						
	a. Asuransi dan Perizinan		Ls				
	b. Surat izin Laik Operasi		Buah				
	c. Sertifikat Kompetensi Operator yang diterbitkan oleh Lembaga/Instansi yang berwenang sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan		Buah				
	d. Surat Pengesahan Organisasi K3 (P2K3), seusai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan		Ls				
	e. Perizinan terkait lingkungan kerja						
5	Personel K3 Konstruksi		Bulan				
	a. Ahli K3	Risiko K3 Tinggi	OB				
	b. Petugas K3	Risiko K3 Sedang/kecil	OB				
	c. Petugas tanggap darurat		OB				
	d. Petugas P3K		OB				
	e. Petugas Paramedis		OB				
6	Fasilitas sarana kesehatan						
	a. Peralatan P3K (Kotak P3K, Tandu, Obat Luka, Perban, Dll)		Ls				
	b. Ruang P3K (tempat Tidur Pasien, Stetoskop, Timbangan berat badan)		Ls				
	c. Peralatan pengasapan (fogging)		Ls				



1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
2. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
3. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Universitas Islam Indragiri

7	Rambu-rambu terdiri atas:							
8	Konsultasi dengan Ahli Terkait Keselamatan Konstruksi		OJ					
	a. Ahli Keselamatan terkait Jembatan		OJ					
	b. Ahli Keselamatan terkait Jalan							
9	Lain-lain terkait pengendalian risiko K3							
	a. Alat pemadam api ringan (APAR)		Buah					
	b. Bendera K3		Buah					
	c. Lampu darurat (Emergency lamp)		Buah					
	d. Pembuatan Kartu Identitas Pekerja (KIP)		Lb					
	e. Program inspeksi		Ls					
	f. Pelaporan dan penyelidikan insiden		Ls					
	g. Titik Kumpul (assembly Poin)		Ls					
	h. Ambulance atau Mobil untuk angkutan ke RS		Bulan					
C	TOTAL BIAYA KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA						Rp 1.295.000,00	





1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
2. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
3. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

Jenis Pekerjaan		: MANAJEMEN DAN KESELAMATAN LALU LINTAS				
Item Pembayaran No.		: 1.8(1)				
Status Pembayaran		: Lump sum				
No	U r a i a n	Satuan	Perkiraan Kuantitas	Harga Satuan (Rp)	Jumlah Harga (Rp)	Ket
A	DATA DAN ASUMSI					
1	Panjang Lokasi Pekerjaan	Km				
2	Total Masa Pelaksanaan Kegiatan	Bulan				
3	Masa Mobilisasi	Bulan				
4	Periode Pekerjaan Perbaikan Jembatan	Bulan				
5	Panjang zona kerja Perbaikan Jembatan	M				
B	URUTAN KERJA					
1	Penyedia menyiapkan perlengkapan keselamatan jalan selama periode konstruksi sesuai ketentuan					
2	Buat rencana kerja manajemen lalu-lintas sesuai schedule pekerjaan dan koordinasikan dengan seluruh personil yang terkait					
3	Kelompok kerja pengatur lalu-lintas selama konstruksi menggunakan tenaga pengatur dan flagman dengan 3 shift					
4	Pengalihan arus lalu-lintas harus ijin PPK dan pihak terkait					
5	Semua rambu harus jelas dan terbaca oleh Pengguna Jalan					
C	PERALATAN KESELAMATAN LALU LINTAS					
1	Rambu Batas Kecepatan Tabel 1.8.B.1 Lampiran	Buah				
2	Rambu Perintah Mengikuti Lajur Tabel 1.8.B.1 Lampiran	Buah				
3	Rambu Pengarah Tikungan Tabel 1.8.B.1 Lampiran	Buah				
4	Rambu Larangan Berjalan Terus (Giveaway) Tabel 1.8.B.1 Lampiran	Buah				
5	Rambu Larangan Menyalip Kendaraan Lain Tabel 1.8.B.1 Lampiran	Buah				
6	Rambu Peringatan Jalan Licin Tabel 1.8.B.1 Lampiran	Buah				
7	Rambu Pengarah Tikungan Ganda Tabel 1.8.B.1 Lampiran	Buah				
8	Rambu APILL Tabel 1.8.B.1 Lampiran	Buah				
9	Rambu Peringatan dengan Kata-Kata Tabel 1.8.B.1 Lampiran	Buah	20,00	65.000,00	1.300.000,00	
10	Rambu Peringatan Pekerjaan di Jalan Tabel 1.8.B.1 Lampiran	Buah				
11	Rambu Peringatan Lalu Lintas Dua Arah Tabel 1.8.B.1 Lampiran	Buah				
12	Water Barrier Tabel 1.8.B.1 Lampiran	Buah				
13	Traffic Cone Tabel 1.8.B.1 Lampiran	Buah				
14	Police Line Tabel 1.8.B.1 Lampiran	Buah				
15	Concrete Barrier Tabel 1.8.B.1 Lampiran	Buah				
16	Lampu Sementara Tabel 1.8.B.1 Lampiran	Buah				
17	APILL Sementara Tabel 1.8.B.1 Lampiran	Buah				
18	Marka Jalan Sementara	M2				
19	Jalur Evakuasi (Escape Road) SE No. 11 Tahun 2019	Ls				
20	Tongkat Pengatur Lalu Lintas SE No. 11 Tahun 2020	Buah				
21	Lampu Putar (Rotary Lamp) SE No. 11 Tahun 2021	Buah				
22	Lampu Selang Lalu Lintas SE No. 11 Tahun 2022	Ls				
23	Pagar jaring pengaman termasuk perlengkapannya					
24	Peralatan komunikasi dan Lainnya					
25	Alat Bantu					
D	TENAGA / PERSONIL					
1	Pekerja (Flagman)	OB				
2	Koordinator / Pengatur	OB				
E	TOTAL BIAYA MANAJEMEN DAN KESELAMATAN LALU LINTAS				Rp 1.300.000,00	



1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
2. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
3. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi.
4. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
5. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

ITEM PEMBAYARAN NO. :12.09 (4)					
JENIS PEKERJAAN : Marka Pengaduh (Rumble Strip)					
SATUAN PEMBAYARAN : M2					
No.	U R A I A N	KODE	KOEF.	SATUAN	KETERANGAN
I.	ASUMSI				
1	Menggunakan cara manual				
2	Lokasi pekerjaan : sepanjang jalan				
3	Material dibawa ke lokasi pekerjaan dengan menggunakan Dump truck				
4	Jarak rata-rata Base camp ke lokasi pekerjaan	L	4,30	KM	
5	Jam kerja efektif per-hari	Tk	7,00	Jam	
6	Faktor Kehilangan material	Fh	1,025		
7	Tebal lapisan cat marka	t	0,005	M	
8	Berat Jenis bahan cat marka	Bj	1,300	Kg / liter	
9	Glass Bead	GB	0,500	Kg/M2	
II.	URUTAN KERJA				
1	Pembersihan dan persiapan lokasi pekerjaan dengan menggunakan compressor.				
2	Batasan untuk marka jalan dibuat dengan mal / pola				
3	Penyemprotan cat marka termoplastik dengan peralatan				
4	Mesin cat marka jalan thermoplastic				
4	Penyelesaian dan perapihan (finishing) lokasi pekerjaan.				
III.	PEMAKAIAN BAHAN, ALAT DAN TENAGA				
1.	BAHAN				
1.a	Cat Marka (Khusus) = $t \times 1 \times 1 \times Bj \times Fh$	(M 94)	0,007	Kg	
1.b	Glass Beads = $GB \times Fh$	(M 125)	0,51	Kg	
2.	ALAT				
2.a	<u>Mesin Cat Marka Jalan Thermoplastic (line Marker)</u>	(E70)			
	Berat Cat per M2	Bc	0,0065	Kg/M2	
	Kapasitas Pengecatan	V1	40,00	Kg/Jam	
	Faktor efisiensi alat	Fa	0,830	-	Baik sekali
	Kapasitas Prod / Jam = $V1 \times Fa \times 60$ Bc	Q2	1.992,00	M2/Jam	
	Koefisien Alat / M2 = $1 : Q2$	(E70)	0,00050	Jam	
2.b	<u>DUMP TRUCK</u>	(E08)			
	Kapasitas bak	V2	6,00	Ton	
	Faktor Efisiensi alat	Fa	0,83	-	Baik sekali
	Kecepatan rata-rata bermuatan	v1	40,00	Km/Jam	
	Kecepatan rata-rata kosong	v2	50,00	Km/Jam	
	Waktu Siklus :			kali	
	- Waktu memuat	T1	30,00	menit	
	- Waktu tempuh isi = $(L : v1) \times 60$ menit	T2	6,45	menit	
	- Waktu tempuh kosong = $(L : v2) \times 60$ menit	T3	5,16	menit	
	- Waktu Penyemprotan $(V2 \times 1000) / V1$	T4	150,000	menit	
	- lain-lain	T5	2,00	menit	
	Kapasitas Prod / Jam = $V1 \times Fa \times 60$ Ts1 x Bj x t	Q2	1.599,40	M2/Jam	
	Koefisien Alat / M3 = $1 : Q2$	(E08)	0,001	jam	
2.c	COMPRESOR	(E05)			
	Kapasitas konsumsi udara	V2	10,00	M2/Menit	membersihkan
	Faktor Efisiensi alat	Fa	0,83		Baik sekali
	Kap. Prod. / jam = $V2 \times 60 \times Fa$	Q3	498,00	M2/Jam	
	Koefisien Alat / M3 = $1 : Q3$		0,002	Jam	



1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
2. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
3. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai ketentuan dalam Instruksi Kepada Peserta Lelang.
4. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
5. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

3	TENAGA Produksi dalam 1 hari			Qt	348,60	M2	
	Kebutuhan tenaga :	- pekerja		M	2,00	orang	
		- Tukang		Tb	1,00	orang	
		- Mandor		P		orang	10 pekerja : 1 mandor
	Koefisien Tenaga / : M2 :						
		- pekerja	= (Tk x M) : Qt	(L 01)	0,04	Jam	
		- Tukang	= (Tk x Tb) : Qt	(L 02)	0,02	Jam	
		- Mandor	= (Tk x P) : Qt	(L 03)	0,00	Jam	
4	HARGA DASAR SATUAN UPAH, BAHAN DAN ALAT Lihat lampiran.						
3.	TENAGA Produksi menentukan : AIR COMPRESSOR Produksi Lapis Resap Pengikat / hari = Tk x Q4 Kebutuhan tenaga :			Q4 Qt	6,45 45,15	liter liter	
		- Pekerja		P	2,00	orang	
		- Mandor		M	1,00	orang	
	Koefisien tenaga / liter :						
		- Pekerja	= (Tk x P) : Qt	(L01)	0,1905	Jam	
		- Mandor	= (Tk x M) : Qt	(L03)	0,0952	Jam	
4.	HARGA DASAR SATUAN UPAH, BAHAN DAN ALAT Lihat lampiran.						

NO.	KOMPONEN		SATUAN	PERKIRAAN Kuantitas	HARGA SATUAN (Rp.)	JUMLAH HARGA (Rp.)
A.	TENAGA					
1.	Pekerja (L01)		Jam	0,1905	19.954,83	3.800,92
2.	Tukang (L02)		Jam	0,0201	21.428,57	430,71
3.	Mandor (L03)		Jam	0,0000	28.571,43	0,00
	JUMLAH HARGA TENAGA					4.231,63
B.	BAHAN					
1.	Cat Marka (Khusus) (M 94)		Kg	0,0067	82.500,00	549,66
2.	Glass Beads (M 125)		Kg	0,5125	43.635,00	22.362,94
	JUMLAH HARGA BAHAN					22.912,59
C.	PERALATAN					
1.	Mesin Cat Marka Jalan LM		Jam	0,00050	135.000,00	67,77
2.	DUMP TRUCK E05		Jam	0,00063	560.934,35	350,71
3.	COMPRESOR E08		Jam	0,0020	276.795,80	555,81
4.	Uji Reflektivitas		Ls	1,00	2.000	2.000,00
	JUMLAH HARGA PERALATAN					2.974,30
D.	JUMLAH HARGA TENAGA, BAHAN DAN PERALATAN (A + B + C)					30.118,53
E.	OVERHEAD & PROFIT 10,0 % x D					3.011,85
F.	HARGA SATUAN PEKERJAAN (D + E)					33.130,38
Note: 1	Satuan dapat berdasarkan atas jam operasi untuk Tenaga Kerja dan Peralatan, volume dan/atau ukuran berat untuk bahan-bahan.					
2	Kuantitas satuan adalah kuantitas perkiraan setiap komponen untuk menyelesaikan satu satuan pekerjaan dari nomor mata pembayaran. Harga Satuan yang disampaikan Penyedia Jasa tidak dapat diubah kecuali terdapat Penyesuaian Harga (Eskalasi/Deskalisasi) sesuai ketentuan dalam Instruksi Kepada Peserta Lelang					
3	Biaya satuan untuk peralatan sudah termasuk bahan bakar, bahan habis dipakai dan operator.					
4	Biaya satuan sudah termasuk pengeluaran untuk seluruh pajak yang berkaitan (tetapi tidak termasuk PPN yang dibayar dari kontrak) dan biaya-biaya lainnya.					



1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang. Penggunaan untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
2. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan komersial atau pelanggaran hak cipta dapat dikenakan sanksi sesuai dengan UU Hak Cipta di Indonesia. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Universitas Islam Indragiri

No	Uraian	Panjang	Lebar	Tebal	Jumlah	Volume	Satuan
UMUM							
1	Manajemen dan Keselamatan Lalu Lintas				1,00	1,00	Ls
2	Keselamatan dan Kesehatan Kerja				1,00	1,00	Ls
Marka Pengaduh (Rumble Strip)							
1	Marka Pengaduh (Rumble Strip)					4,50	M2
	-Jl. Pelajar	2,5	0,25	0,3	3,00	1,88	
	-Jl. Sederhana	3,5	0,25	0,3	3,00	2,63	
						4,50	

