



1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
2. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
3. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Universitas Islam Indragiri

DAFTAR PUSTAKA

- Agus,S. (2008). *“Perencanaan Struktur Jembatan Dengan Metode LRFD”*. Erlangga : Jakarta.
- Ardiyanto.P. (2010).”Perencanaan Jembatan Banjir Kanal Timur Gayamsari Kota Malang” Tugas Akhir Mahasiswa, universitas Diponogoro.
- Bambang,S. (2007). *“Jembatan”*. Betta Offset.
- Badan Standarisasi Nasional. (2016). *“Standar Pembebanan Untuk Jembatan”*. Bandung Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Bridge Magement System. (1992). *“Peraturan Perencanaan Teknik Jembatan”*. Departemen PU Bina Marga.
- Dary,J. (2018). *“Modifikasi Perencanaan Jembatan Sipait Pekalongan Dengan Menggunakan Sistem Jembatan Busur Rangka Baja”*, Tugas Akhir Mahasiswa,Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Feldi,K. (2020). *“Analisa Lendutan Rangka Batang Akibat Beban Tetap Dan Sementara Terhadap Jembatan Rangka”*,Tugas Akhir Mahasiswa,Universitas Islam Riau.
- Hardiyatmo,H.C. (2011). *“Analisis Dan Perencanaan Pondasi I”*. Universitas Gajah Mada : Yogyakarta.
- Hardiyatmo,H.C. (2011). *“Analisis Dan Perencanaan Pondasi II”*. Universitas Gajah Mada : Yogyakarta.
- Ilham,F. (2019). *“Analisis Struktur Jembatan Sungai Kampung Tengah Kecamatan Pelayangan Kota Jambi”*, Tugas Akhir Mahasiswa,Universitas Batanghari.
- Puji,A. (2010). *“Perencanaan Jembatan Banjir Kanal Timur Gayamsari Kota Malang”*, Tugas Akhir Mahasiswa, Universitas Diponegoro.
- RSNI T-02. (2005). *“Pedoman Pembebanan Untuk Jembatan”*.
- SNI 1725.(2016). *“Pedoman Pembebanan Untuk Jembatan”*.
- RSNI-03. (2005). *“Perencanaan Struktur Jembatan Rangka Baja”*.
- Rochman,A. (2015). *“Buku Ajar Dasar-Dasar Perencanaan Struktur Bangunan Atas Jembatan Pelengkung Rangka Baja”*. Universitas Islam Sultan Agung : Semarang.
- Salmon,CG. (1992). *“Struktur Baja Desain Dan Perilaku”*. Jilid III. Gramedia Pustaka Utama : Jakarta.
- Sardjono,HS. (1988). *“Pondasi Tiang Pancang Jilid I”*. Sinar Wijaya : Surabaya.
- Sardjono,HS. (1988). *“Pondasi Tiang Pancang Jilid II”*. Sinar Wijaya : Surabaya.



1. Dilarang memperbanyak atau mendistribusikan dokumen ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari penulis atau pihak berwenang.
2. Penggunaan tanpa izin untuk kepentingan akademik, penelitian, dan pendidikan diperbolehkan dengan mencantumkan sumber.
3. Plagiarisme juga dilarang dan dapat dikenakan sanksi.
3. Universitas hanya berhak menyimpan dan mendistribusikan dokumen ini di repositori akademik, tanpa mengalihkan hak cipta penulis, sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

- Sonniah, S. (2018). *“Efek Gempa Dua Arah Dan Tiga Arah Terhadap Kapasitas Struktur Jembatan Werren”*. Tugas Akhir Mahasiswa, Universitas Brawijaya.
- Struyk, H. J., et al. (1995). *“Jembatan (Terjemahan Soemargono)”*. PT Pradnya Paramita : Jakarta.
- Utari, H. (2021). *“Perencanaan Struktur Bangunan Atas Jembatan Pelengkung Rangka Baja”*, Tugas Akhir Mahasiswa, Universitas Islam Sultan Agung Semarang.
- Vega, A. (2014). *“Perencanaan Ulang Bangunan Atas Jembatan Rangka Baja Tipe Parker Truss Dengan Metode LRFD Di Jembatan Trisula Tulungagung”*, Tugas Akhir Mahasiswa, Institut Teknologi Nasional Malang.
- Wahyudi, H. (2013). *“Daya Dukung Pondasi Dalam”*, Tugas Akhir Mahasiswa, Institut Teknologi Sepuluh Nopember.

